



**GAŠILSKO  
REŠEVALNI  
C E N T E R  
AJDOVŠČINA**

---

Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila:

**Gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin**

Poslano v objavo na portal javnih naročil in na TED:

27. 3 2025

Številka zadeve:

59-1/2025

---

---

## VABILO K ODDAJI PONUDB

Vabimo vas, da oddate svojo ponudbo v skladu z določili in zahtevami, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi oddajo javnega naročila

**Gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin**

Ajdovščina, 27. 3. 2025

Gasilsko reševalni center Ajdovščina  
Blaž Mlečnik l.r.,  
direktor

---

## Kazalo:

VABILO K ODDAJI PONUDB .....	2
1. POSTOPEK ODDAJE JAVNEGA NAROČILA.....	5
1.1. Podatki o naročniku in predmetu javnega naročila.....	5
1.2. Tehnične in druge zahteve predmeta javnega naročila .....	5
1.3. Pravna podlaga .....	35
1.4. Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročil in komunikacija .....	36
1.5. Predložitev, sprememba in umik ponudbe .....	36
1.6. Odpiranje ponudb.....	37
1.7. Merila za oddajo javnega naročila .....	37
1.8. Obvestilo o odločitvi o oddaji naročila .....	37
1.9. Odstop od izvedbe javnega naročila .....	37
1.10. Sklenitev pogodbe .....	37
1.11. Pravno varstvo .....	38
2. POGOJI ZA UDELEŽBO .....	39
2.1. Izpolnjevanje pogojev za udeležbo v postopku oddaje javnega naročila .....	39
2.2. Uporaba zmogljivosti drugih subjektov.....	39
2.3. Neobstoj razlogov za izključitev .....	40
2.4. Pogoji za sodelovanje.....	41
2.5. Pogodbena razmerja z naročnikom .....	43
2.6. Zahtevana zavarovanja .....	43
2.7. Prepoved in omejitev poslovanja z naročnikom po ZIntPk .....	45
2.8. Plačilni pogoji .....	46
2.9. Razdelitev predmeta naročila na sklope .....	46
2.10. Variante ponudb .....	46
2.11. Zaveze izbranega ponudnika.....	46
2.12. Veljavnost ponudbe .....	46
2.13. Protikorupcijska določila in preprečevanje nasprotja interesov .....	47
2.14. Odgovornost za povzročitev škode zaradi neizpolnjevanja zahtevanih pogojev.....	47
3. NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE .....	48
3.1. Obrazec ESPD.....	48
3.2. Obrazec "Predračun« oziroma »Ponudba« in zahtevane priloge .....	48
3.3. Zaupnost podatkov iz ponudbene dokumentacije.....	49
3.4. Podatki o ponudnikih in podizvajalcih.....	50
3.4.1. Ponudniki .....	50
3.4.2. Tuji ponudniki .....	51
3.4.3. Skupna ponudba gospodarskih subjektov.....	51
3.4.4. Podizvajalci .....	51
3.5. Podpis ponudbenega predračuna in druge dokumentacije .....	52
3.6. Jezikovne zahteve .....	53
4. OBRAZCI ZA SESTAVO PONUDBE .....	54
4.1. obr. – Ponudba/Predračun .....	56
4.2. obr. – ESPD .....	60
4.3. Zahteva podizvajalca za neposredno plačilo .....	61

---

4.4. obr. – Vzorec zavarovanja za dobro izvedbo.....	62
4.5. obr. – Vzorec zavarovanja za odpravo napak.....	64
4.6. obr. – Vzorec pogodbe.....	66
4.7. Izjava o neobstoju okoliščin glede omejitve poslovanja.....	77
4.8. Izjava o udeležbi fizičnih in pravnih oseb ter o povezanih družbah .....	78

---

# 1. POSTOPEK ODDAJE JAVNEGA NAROČILA

## **1.1. Podatki o naročniku in predmetu javnega naročila**

Na podlagi 40. člena Zakona o javnem naročanju Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F, v nadaljevanju ZJN-3), Gasilsko reševalni center Ajdovščina, Tovarniška cesta 3h, 5270 Ajdovščina (v nadaljevanju: naročnik), vabi zainteresirane ponudnike, da predložijo svojo ponudbo v skladu z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila Gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin, poslano v objavo na portal javnih naročil dne 27. 3. 2025.

Interna oznaka javnega naročila, določena s strani naročnika: 59-1/2025.

Vrsta postopka za oddajo javnega naročila: odprti postopek.

Predmet javnega naročila je dobava gasilskega vozila za gašenje in reševanje iz višin ter izvedba ostalih storitev po ponudbi.

Rok za izvedbo primopredaje vozila, je najkasneje do 31. 5. 2027.

Ponudnik s predložitvijo ponudbe v predmetnem postopku javnega naročanja, pristaja na pogoji, da ne bo mogel uveljavljati naknadnih podražitev iz naslova nepopolne ali neustrezne razpisne dokumentacije za tiste dele izvedbe javnega naročila, ki v razpisni dokumentaciji niso bili ustrezno opredeljeni, pa bi jih, glede na predmet javnega naročila in na celotno dokumentacijo, ponudnik, kot skrben strokovnjak, lahko oziroma moral predvideti.

Ponudbena cena je fiksna do zaključka dobave in izvedbe storitev po pogodbi. Ponudniki so dolžni pri oblikovanju ponudbe upoštevati stanje na trgu, vezano na cene različnih materialov in storitev, ter to tveganje, kot skrben strokovnjak, upoštevati pri izdelavi ponudbe.

Ponudnik nosi vse stroške povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. Naročnik v nobenem primeru ne bo povrnil nobenih stroškov povezanih s pripravo ponudbe!

Naročnik si pridržuje pravico, da javnega naročila ne odda, v kolikor vse prejete ponudbe presegajo razpoložljiva sredstva.

Z oddajo ponudbe se ponudnik strinja z vsemi pogoji javnega naročila, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila!

## **1.2. Tehnične in druge zahteve predmeta javnega naročila**

### **1.2.1. Splošno**

Dobavljeno gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin mora ustrezati zahtevam naročnika, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter skladno s predpisi, tehničnimi normativi in standardi, ki veljajo v Republiki Sloveniji in na območju EU.

---

Izvajalec bo moral ob primopredaji gasilskega vozila za gašenje in reševanje iz višin izročiti naročniku vse potrebne dokumente in potrdila, ki so potrebni za registracijo vozila, certifikate o ustreznosti gasilskega vozila in ostale dokumente zahtevane v tej razpisni dokumentaciji. Izbrani ponudnik bo moral izročiti naročniku za dobavljeno gasilsko vozilo:

- dokument o drugostopenjski homologaciji,
- vse ostale dokumente potrebne za registracijo gasilskega vozila,
- tehnično dokumentacijo v slovenskem jeziku,
- navodila za uporabo nadgradnje,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko nadgradnjo in vso vgrajeno opremo,
- Podatke o pooblaščenem serviserju za gasilsko nadgradnjo na območju Slovenije,
- carinsko deklaracijo z vsemi spremnimi dokumenti, če država proizvajalka ni članica EU,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo, ki jih zahteva naročnik.

Vsa elektro instalacija mora biti izvedena v skladu z veljavnimi standardi, cestno prometnimi predpisi in mednarodnimi predpisi.

Vsa vgrajena oprema mora imeti ustrezne ateste in deklaracije v skladu s predpisi, ki veljajo v Republiki Sloveniji in mednarodnimi predpisi.

Za ponujeno in dobavljeno gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin mora imeti ponudnik zagotovljeno servisno službo za redno servisiranje ali popravila v času garancijskega roka. V primeru, da ponudnik sam ne izvaja servisnih storitev, mora zagotoviti ustrezen pooblaščen servis.

Ponudnik mora zagotoviti 2 dnevno šolanje uporabnika, na lokaciji naročnika z njegovim strokovnim osebjem. Vse stroške šolanja v celoti krije ponudnik (šolanje, teste, morebitne nočitve, prehrano in prevoz). Ponudnik mora organizirati šolanje za vse zaposlene operativne gasilce v čim krajšem možnem času po dobavi vozila naročniku.

Prevzem vozila s strani naročnika na naslovu izvajalca javnega naročila.

Za informacijo ponudnikom za lažjo pripravo ponudbe, je morda, v nadaljevanju te dokumentacije, pri posameznih zahtevah naročnika naveden naziv izdelka, blagovna znamka ali proizvajalec oziroma določen tehnični standard. Morebitna navedba izdelka, blagovne znamke ali proizvajalca oziroma tehničnega standarda, ni izključevalni pogoj. Ponudniki lahko ponudijo tudi enakovredne izdelke drugega proizvajalca, vendar pa morajo le-ti po kvaliteti, lastnostih, uporabi in glede na cenovni razred v celoti ustrezati zahtevam naročnika. V kolikor je ponujena oprema drugega proizvajalca in model kot je napisano, je potrebno priložiti tehnični list artikla, da bo lahko naročnik primerjal izdelek.

Navedba »in enakovredno« se uporablja tudi skladno z 42. členom Direktive 2014/24/EU, ki določa, da je sklicevanje na posamezno blagovno znamko, tip ali posebno poreklo izjemoma dovoljeno, če ni mogoče dovolj natančno in razumljivo opisati predmeta naročila in če se s tem navajanjem ne daje prednost nekaterim podjetjem ali nekaterim proizvodom, s tem da se pri takem sklicevanju navedeta besedi »in/ali enakovredno.

Celotno vozilo z vso vgrajeno opremo mora ustrezati vsem tehničnim zahtevam za pridobitev SLO homologacije vozila. Prav tako mora vozilo ustrezati vsem standardom in tehničnim zahtevam, kot jih naročnik opredeljuje v razpisni dokumentaciji.

---

Izdelava vozila mora temeljiti na sledečih predpisih in standardih,

- Pravilnik o določitvi seznama tipiziranih gasilskih vozil, posebne zaščitne in reševalne opreme ter orodij za opravljanje nalog gasilstva, za katere se davek na dodano vrednost obračunava in plačuje po posebni nižji stopnji 5 % od davčne osnove (Uradni list RS, št. 98/23 in 112/24);
- veljavna tipizacija gasilskih vozil Združenja Slovenskih poklicnih gasilcev;
- Pravilnik o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11 – ZTZPUS-1 in 74/11), v skladu z direktivo 2006/42/EC Evropskega parlamenta in Sveta Evrope;
- SIST EN 1846-1:2011, Gasilska in reševalna vozila - 1. del: Poimenovanje in označevanje;
- SIST EN 1846-2:2010+A1:2013, Gasilska in reševalna vozila - 2. del: Splošne zahteve - Varnost in obnašanje pri uporabi;
- SIST EN 1846-3:2013, Gasilska in reševalna vozila - 3. del: Trajno vgrajena oprema - Varnost in zahteve za obnašanje v uporabi;
- SIST EN 14043:2014 Prevozne dvigljive naprave za gasilske enote - Zglobne vrtljive gasilske avtolestve - Zahteve za varnost in obnašanje v uporabi in preskusne metode;
- SIST EN ISO 13857:2008, Varnost strojev - Varnostne razdalje, ki preprečujejo doseg nevarnih območij z zgornjimi in spodnjimi udi;
- SIST EN 349:1997+A1:2008, Varnost strojev - Najmanjši razmiki, ki preprečujejo zmečkanine na delih človeškega telesa;
- SIST EN 60204-1:2006, Varnost strojev - Električna oprema strojev - 1. del: Splošne zahteve;
- SIST EN 60529:1997, Stopnja zaščite, ki jo zagotavlja ohišje;
- ter drugih standardih ter predpisih, ki zadevajo strojogradnjo ter izdelavo vozil.

Ponujeno vozilo mora biti tovarniško novo, skladno z določbami 3. odstavka 3. člena Zakona o davku na dodano vrednost (Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo, 18/11, 78/11, 38/12, 83/12, 86/14, 90/15, 77/18, 59/19, 72/19, 196/21 – ZDOsk, 3/22, 29/22 – ZUOPDCE, 40/23 – ZDavPR-B, 122/23 in 104/24) in v celoti ustrezati vsem tehničnim specifikacijam naročnika in standardom, ki veljajo v EU in Republiki Sloveniji na dan prevzema.

#### **OBVEZNE Priloge k ponudbi:**

1. Osnovni podatki o vozilu (znamka, tip, druge specifikacije...);
1. Podroben tehnični popis izdelave nadgradnje gasilskega vozila;
2. Tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosna razdalja, vstopni kot, izstopni kot, obračalni krog, ...);
3. Izračun teže vozila, ki ločeno prikazuje težo podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;
4. Tehnični načrt zglobnega dela lestvenika s teleskopskim delom in košaro
5. Delovni diagram – horizontalni in vertikalni dosegi pri različnih obremenitvah – za popolnoma iztegnjene podpore;
6. Izračun obremenitev vozila, ki mora ločeno prikazovati osne obremenitve, maso podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;
7. Načrte razporeda opreme v nadgradnji v treh pogledih: levem, desnem in tloris pogledu, ter pogledu zadnje strani vozila;
8. Slike ali načrte večnamenskih zaslonov in kontrol v reševalni košari, glavnem krmilnem prostoru in prostora za krmiljenje podpor, s prikazom funkcij;
9. Skico končnega designa vključno z vsemi zahtevanimi napisi in predlogom lepljenja odsevnih trakov, z možnostjo spremembe designa po želji naročnika.

---

Po uspešno izvedenem prevzemu se izvede šolanje uporabnikov naročnika, skladno z določili dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila in sklenjeno pogodbo.

#### **GARANCIJSKI ROKI:**

Naročnik zahteva za ponujeno gasilsko vozilo naslednje garancijske roke:

- i. Garancija za podvozje vozila: min 2 leti ali več,
- ii. Garancija za nadgradnjo: min. 2 leti ali več,
- iii. Garancija za vgrajeno opremo: min. 1 leto ali več,
- iv. Garancija na rjavenje oziroma oksidacijo: min. 4 leta.

#### **1.2.2. Tehnične specifikacije za podvozje**

<b>Zap. št.</b>	<b>Postavka</b>	<b>Zahteva naročnika</b>
1	Tip vozila šasije	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oblika: šasija s kabino,</li><li>• Kabina: kratka, nizka kabina,</li><li>• Pogon: 4x2,</li><li>• Skupna teža – NDM, max.: 16.000 kg,</li><li>• Moč motorja – min.: 235 kW / 320 KM</li><li>• Medosna razdalja: min.: 4.100 mm – 4.200 mm</li></ul>
2	Motor	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6-valjni dizel z 235 kW (320 KM)</li><li>• Polnjenje s hlajenjem polnilnega zraka</li><li>• Ravni emisij (595/2009/EG - Euro VI)</li><li>• Vrednosti hrupa 70/157/EG</li></ul>
3	Menjalnik	<ul style="list-style-type: none"><li>• Avtomatski menjalnik</li></ul>
4	Zadnja os	<ul style="list-style-type: none"><li>• Krmiljenje zadnje osi, za osno obremenitev &gt;10t, &lt;=11,5t,</li><li>• T-krmilna roka za dodatno krmiljenje zadnje osi</li></ul>
5	Zavore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Disk zavore na sprednji in zadnji osi</li><li>• ABS in elektronski nadzor zavorne sile zadnje krmiljene osi</li><li>• Sušilec z ogrevanim zrakom</li><li>• Parkirna zavora na prvi in zadnji osi</li></ul>
6	Pnevmatike in kolesa	<ul style="list-style-type: none"><li>• 11 R 22,5, - na obeh oseh enojne</li><li>• rezervno kolo – istih dimenzij kot osnovna kolesa</li><li>• snežne verige za pogonsko os</li></ul>
7	Električni sistem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Multipleksni sistem za nadzor kabine in funkcije šasije, vključno s tehnologijo CAN-bus</li><li>• Žarometi halogenski H7</li><li>• Zadnje luči, luči za vzvratno vožnjo, zadnja luč za meglo</li><li>• Generator - min. 28V, 90A (2.520W)</li><li>• 2 akumulatorja, vsak 12V, - min.170Ah</li><li>• Pretvornik napetosti 12/24 V</li></ul>
8	Voznikova kabina	<ul style="list-style-type: none"><li>• Delno pocinkano</li><li>• Nizka kabina – spuščena pod nivo šasije</li><li>• Zaščita podvozja</li></ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvočna in toplotna izolacija</li> <li>• Vzmetenje kabine mehansko</li> <li>• Ročni hidravlični nagib</li> </ul>
9	Dodatna serijska oprema	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkirna zavora (prednja os)</li> <li>• Zapora diferenciala na zadnji osi</li> <li>• Jekleni odbijač</li> <li>• Vmesnik vodila Can</li> <li>• Sedež za sovoznika</li> <li>• PTO-priprava</li> <li>• Sušilnik zraka z možnostjo ogrevanja</li> <li>• Izpušna cev na levi strani</li> <li>• Opozorilni trikotnik</li> <li>• Gumijasta talna prevleka za voznika in sovoznika</li> <li>• Tempomat</li> <li>• Vzratna ogledala, ogrevana in električno nastavljiva</li> <li>• Vzratno, širokokotno ogledalo, električno nastavljivo in ogledalo za rampo z možnostjo ogrevanja</li> <li>• Merilnik hitrosti</li> <li>• Avto radio: DAB +, USB, Bluetooth prostoročno telefoniranje</li> <li>• Osnovno orodje za vozilo</li> <li>• Predgretje motornega zraka</li> <li>• Baterije – min. 170 Ah</li> <li>• Utripajoča opozorilna svetilka</li> <li>• AdBlue ca. 30 L</li> <li>• Komplet za prvo pomoč</li> <li>• Generator 90 A</li> <li>• Zračni kompresor – min. 360 ccm</li> <li>• Napetostni transformator 12/24V-10,5 A</li> <li>• Meglenke – luči za meglo</li> <li>• Hrup CEE 92/97</li> <li>• Voznikov pnevmatski sedež</li> <li>• Vzglavniki voznik/sovoznik</li> <li>• Ogrevan predfilter goriva</li> <li>• Osne obremenitve spredaj / zadaj – min.; 6.100 kg / 11.000 kg</li> <li>• Dvigalka za tovorno vozilo min 5t</li> <li>• Centralna ključavnica za zaklepanje / odklepanje</li> <li>• Ogrevan rezervoar za AddBlue</li> <li>• ABS+ASR+ESP</li> <li>• Parabolična vzmetna sprednja stran</li> <li>• Parabolična vzmet zadaj</li> <li>• Spojka za vleko vozila</li> <li>• Euro 6 brez omejitve hitrosti</li> <li>• Posoda za gorivo - min. 140 l</li> <li>• LED dnevna luč</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Streha kabine v barvi avtomobila</li> <li>• Zaščita podvozja zadaj – zadnji odbijač (StvZO)</li> </ul>
--	--	---

### 1.2.3. Tehnične specifikacije nadgradnjo vozila

Št.	Postavka	Zahteve naročnika
1	Barva	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podvozje črno-sivo (podobno RAL 7021)</li> <li>• Platišča srebrno siva</li> <li>• Vozniška kabina rdeča RAL 3000</li> <li>• Prvi odbijač bela RAL 9010</li> </ul>
2	Dimenzije vozila z nadgradnjo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dolžina s platformo v dnu košar max. 10.300mm</li> <li>• širina(brez vzratnih ogledal) maxi. 2.500 mm</li> <li>• Višina max. 3.100 mm</li> </ul>
3	Manevrirane sposobnosti vozila	<ul style="list-style-type: none"> <li>• krog obračanja vozila med robniki (šasija) – max. 13,5m</li> <li>• krog obračanja vozila med zidovi (previs košare s platformo) 15,1m</li> <li>• vstopni kot – spredaj – min. 12°</li> <li>• izstopni kot – zadaj, (z nameščenim odbijačem) – min. 12°</li> <li>• medosni koti – min.</li> </ul>
4	Območje delovanja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• delovna višina pod kotom 75° (tla košare) – min. 29,0 m</li> <li>• reševalna višina pod kotom 75° - min. 31,0 m</li> <li>• dvižni kot – min. +75° / -17°</li> <li>• avtomatska izravnava venca – min 10° (ustrezati mora vsaj 17,5% naklonu)</li> <li>• vertikalni doseg - višina (tla košare) – min. 29,5 m</li> <li>• vertikalni doseg – pod nivojem šasije – min. - 8,4 m (merjeno pri delu s podporniki vozila, brez dodatnih podlog!)</li> <li>• horizontalni doseg ( funkcija reševalni most ) – min. 25,5 m</li> <li>• dovoljena max. obremenitev ( funkcija reševalni most) – min. 1000 kg</li> </ul>
5	Zahtevani minimalni horizontalni doseg pri nosilnosti košare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kg (4 osebe) 17,0 m</li> <li>• 300 kg (3 osebe) 18,0 m</li> <li>• 200 kg (2 osebi) 18,5 m</li> <li>• 100 kg (1 oseba) 19,5 m</li> <li>• Prazna košara - naprej 21,0 m</li> <li>• Brez košare 90 kg (1 oseba) 24,0 m</li> <li>• Brez košare (reševalni most) 25,5 m</li> </ul>
6	Širina podpiranja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimalna širina podpiranja 2.500 mm</li> <li>• Maksimalna širina podpiranja 5.400 mm</li> <li>• Kompenzacija višine nivoja – min. 700 mm</li> </ul>
7	Zmogljivost lestve	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Celotni operativni čas po SIST EN 14043, ne sme presegati 90 sek.</li> </ul>

		<p>in vključuje;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stabilizacijo vozila (maksimalni izteg podpor),</li> <li>- premik – dvig in izteg osnovnih lestvenikov s košaro iz voznega položaja do najvišje višine (maksimalna višina in maksimalni kot naklona 75°),</li> <li>- rotacija lestvenikov s košaro 900 ,</li> <li>- izteg teleskopskega lestvenika do najvišje točke reševanja (maksimalna reševalna višina in maksimalni kot naklona 75°).</li> </ul>
8	Šasija dodatno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robovi vrat morajo biti proti odrgnjenju zaščitijo z 3M Safety Walk Typ 3 folijo, ali folijo enakovredne kvalitete.</li> <li>• Spodnja zaščita (zaščita pred trkom) na zadnjem delu vozila v skladu s standardom StVZO. Odmik zaščite od zadnjega dela nadgradnje po določitih z EC regulacijo in Evropskimi standardi za reševalne lestve z vrtljivim vencem, (beri; EC-regulations and European standards).</li> <li>• Obroč - škopec na prednjem zadnjem delu vozila, 2 kosa, nosilnost min. 80 kN vsak.</li> <li>• Na kompletnem vozilu se izvede dodatna zaščita podvozja, nadgradnje in votlih delov.</li> </ul>
9	Zunanje električno napajanje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na levem sprednjem delu vozila, se takoj za voznikovimi vrati, namesti priklop za avtomatski 230V odklopnik sistema za oskrbo vozila z zunanjim virom energije.</li> <li>• Glede na to, da bo v vozilo vgrajen omenjeni 230V vzdrževalec, morajo biti varovalke vozila prilagojena višji napetosti.</li> <li>• Proizvajalec sistema je RettBox ali enakovreden, kateri vsebuje ali omogoča;</li> <li>• Odklopni konektor – moški; na vozilu 230 V AC-50 Hz, model ISV, s pnevmatskim priključkom max. 12,5 bar.</li> <li>• Konektor – ženski; 230 V AC-50 Hz + pnevmatski priključek max. 12,5 bar, vključno z 5m kombiniranim kablom.</li> <li>• Polnilec LEAB 24V, 20A, IP67, s temperaturnim senzorjem. Razred zaščite</li> <li>• Start lock sistem; Varnostni sistem v primeru, da se priključek RettBox ne odklopi od vozila avtomatsko ob zagonu motorja. V tem primeru je zagon motorja blokiran, sproži se signal – opozorilo v kabini.</li> <li>• Naprave ki so priključene na polnilec morajo imeti ločeno elektro vezavo pri mirovanju vozila, katera se sklone z elektro shemo vozila kadar je le to v obratovanju.</li> <li>• Nameščen mora biti varnostni odklopnik preostalega, tako imenovanega okvarjenega toka FI (RCD) za 230 V zunanje napajanje v vozil.</li> <li>• Vgrajen mora biti rele, ki izklopi porabnike uporabnike, kateri niso potrebni za zagon vozila (kot funkcija varnostnega – končnega el. stikala).</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nameščena mora biti zaščita pred prenapetostjo z vizualno in zvočno indikacijo v voznikovi kabini in v košari, ko napetost akumulatorskih baterij pade pod kritično raven.</li> </ul>
10	Opozorilne signalne naprave	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na strehi vozniške kabine sta na levi in desni strani, v strešni okrov iz umetne mase, integrirano vgrajene modre LED bliskavice. • V prvi maski vozila so vgrajene; • 1 par (2 kos) – modre LED bliskavice, • 1 par (2 kos) – bele LED bliskavice. • Na reševalni košari so nameščene 3 modre LED bliskavice, v razmerju; • 1x s svetilnostjo v smeri vožnje • 1x na bočni strani reševalne košare levo • 1x na bočni strani reševalne košare desno. • V zadnjem delu vozila sta na nadgradnji integrirano nameščeni dve modri LED bliskavici, levo in desno. Vgrajeni sta integrirano v sistem za usmerjanje prometa za vozilom v maski iz umetne mase, ter prekriti s skupno prozorno zaščito iz umetne mase. • Tri modre LED bliskavice so nameščene na nosilcu lestvenikov (zgoraj), v razmerju 1x levo, 1x desno in 1x vzvratno. • Vkllop /izkllop vseh omenjenih luči je izveden z ustreznim krmiljenjem, z možnostjo posamičnega vklopa/izklopa vseh zadnjih modrih bliskavic. Vse opozorilne luči morajo biti v skladu s homologacijskimi zahtevami oziroma v skladu z ECE predpisi. • Vozila mora imeti kvalitetno svetlobno napravo v LED tehniki sestavljeno iz min. 6 LED svetilk za opozarjanje in preusmerjanje prometa v zadku vozila zgoraj. Naprava ima več programov nastavitve delovanja smeri utripa. Sistem je vgrajen integrirano v zadnji maski iz umetne mase, ter prekriti s prozorno zaščito iz umetne mase. • Namesti se dodatna zavorna luč (tretja zavorna luč), ki je po StVZO vgrajena kot dodatek zavornim lučmi. Nameščen naj bo kot LED trak na zadnjem delu ohišja vrtljivega lestvenika. • Vgrajen mora biti elektronski ojačevalnik ter 2 x zvočnik, z mikrofonom. • Poleg elektronske sirene se namesti tudi pnevmatska sirena MartinHorn po DIN 14610-EG. Model št. 2298 GM s 4 membranskimi akustičnimi hupami, moči 240 W, certifikat B 03 DIN / ECE E1 10R-047016, z vključenimi standardnimi dodatki. • Ob premiku menjalnika v vzvratno prestavo se mora avtomatsko vključiti akustični signal in osvetlitev okolice nadgradnje. Poleg navedenega, mora imeti vozilo dodatno funkcijo razsvetljave pri manevriranju, katera vključuje možnost ročnega vklopa zunanje bočne osvetlitve vozila s stikalom v kabini vozila. Ta razsvetljava se mora pri hitrosti 15 km/h samodejno izklopiti. Omogočati pa mora tudi klasični ročni vklop ob stoječem vozilu, kot osvetlitev delovne okolice vozila. • Vozilo mora imeti nameščeno barvno kamero s TFT – min. 7" barvnim zaslonom, ki se samodejno vklopi pri vzvratni vožnji. • Področje podpiranja vsake podpore posamično se koncentrirano osvetli z LED svetili, ki se prenaša na že prej omenjeni min. 7-palčni zaslon v kabini, kjer lahko voznik s pomočjo križnega telesa, ki je nastal na zaslonu, zazna ovire v podpornem prostoru in oceni največjo širino nosilca kabine. Na zaslonu je mogoče videti</li> </ul>

		sliko vseh 4 kamer ali za večji pogled izbrati kamere leve ali desne strani.
11	Komunikacijske naprave	<p>Interna komunikacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lestev mora biti opremljena z internim komunikacijskim sistemom med reševalno košaro in glavnim krmilnim prostorom, z regulacijo glasnosti. Sestavljati ga mora zvočniki in mikrofoni v košari in na glavnem krmilnem mestu. Na slednjem je stalna slišnost zvokov iz košare, vklop govora pa je ročni oziroma nožni.</li> </ul> <p>Mobilna radijska postaja 2 kos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• V vozniško kabino se namestita dve (2) digitalni radijski postaji. Zaradi poenotenja v enoti naročnika, naj bosta postaji proizvajalca Motorola tip DM 4601-e ali enakovredno, programirana za nacionalni sistem Zare. Postaja ima izvedeno povezavo za komuniciranje na glavnem krmilnem pultu.</li> </ul>
12	Kabina znotraj dodatna oprema	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V kabino sta nameščena dva sedeža, voznik + sovoznik. Sovoznikov je opremljen z naslonjalom za integrirano vstavitve IDA.</li> <li>• Sovozniški sedež s funkcijo integriranega vpetja izolirnega dihalnega aparata – IDA. Če dihalni aparat med vožnjo ni več v pritrdišču, se mora sedež namestiti kot udoben sedež tako, da se vratna blazina zloži navzdol ter integrirana hrbtna blazina zavrti naprej, s čemer dobimo udobno naslonjalo.</li> <li>• Na zadnji steni kabine morata biti nameščena dva nosilca za namestitve standardne DIN gasilske čelade.</li> <li>• Na stropu kabine, mora biti v predelu sovozniškega sedeža ali sredinskega dela kabine, vgrajena dodatna LED svetilka z dvema funkcijama. Svetilka sveti v beli in rdeči barvi. Namenjena je uporabi med vožnjo v nočnem času z razlogom, da nemoteče vpliva na voznika med vožnjo.</li> <li>• V kabini mora biti nameščena konzola s stikali za vklop / izklop zvočne signalizacije, svetlobne signalizacije, osvetlitve – razsvetljave, itd.</li> <li>• Vgrajeno mora biti centralno stikalo za optične opozorilne naprave, z aktiviranjem stikala kot samodejna aktivacija vseh optičnih opozorilnih naprav hkrati, kot so; modre luči na kabini vozila, sprednje utripalke, zadnje utripalke itd.. Vendar je te mogoče izključiti tudi ločeno – posamezno, z ločenim izklopom modrih utripalk v maski vozila, če voznika motijo pri vožnji v megli, ali z ločenim izklopom zadnjih modrih utripalk, če te motijo voznika za vozilom, v primeru izvoza na intervencijo po sistemi "gasilski vlak".</li> <li>• Za kontrolo nad odprtimi roletami prostorov za opremo nadgradnje, služi optični in akustični signala. Akustični signal se vklopi le ob poskusu premika vozila kadar so prostori za opremo odprti, oziroma akustični signal se pri odprti roleti vklopi s sprostitvijo ročne zavore.</li> <li>• Ravno tako je nameščen optični in zvočni signal pri poizkusa premika vozila, v primeru, da reševalna košara ni v transportnem položaju.</li> <li>• Nameščena mora biti zaščita</li> </ul>

		<p>pred prenapetostjo z vizualno in zvočno indikacijo v voznikovi kabini, ko napetost akumulatorskih baterij pade pod kritično raven.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nameščen mora biti nosilec – plošča, za namestitev 2x 12V polnilcev – nosilcev. Namestitev naj bo locirana med sedežema.</li> <li>• Izvede se priprava z el. napeljavo za priklop polnilcev na vzdrževalni sistem.</li> <li>• Vgrajen mora biti rele izpolnjene napetosti izolacijskega releja (monitor akumulatorja) za nameščene 12V polnilce. Opomba: Obvezno za 12V polnilce na nosilcu!</li> </ul>
13	Nadgradnja	<p>Nadgradnja vozila mora biti izdelana iz posebnih Al profilov in Al plošč ter integriranih prostorov za opremo, kar je skupno vijaheno v modularni sistem in povezano v stabilno konstrukcijo. Nadgradnja je izvedena tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za vozniško kabino se nahaja povišan prostor, katerega višina je enaka njeni višini. Namenjen je za namestitev opreme za gašenje in reševanje. Z obeh strani prostora sta v zgornjem področju nameščena po dva ločena prostora za opremo in / ali dele šasije, kot je zračni filter in podobno. V spodnjem sklopu podvozja so nameščeni sistemi kot je rezervoar goriva, rezervoar AddBlue in baterije vozila. Prostori so zaprti v kombinaciji z Al roletami in Al vrati.</li> <li>• Prostor v vrhu in pri pristopu na podijum navpično – bočno, mora biti opremljen z ABS oblogami z zaobljenimi linijami. V navpični modul mora biti integrirano vgrajen tudi ročaj za pristop na podijum.</li> <li>• Pred in za zadnjo osjo sta na obeh straneh po dva prostora za opremo, zaprta z roletami. Notranjost vseh omenjenih prostorov za opremo, mora biti tesno obložena z gladko aluminijasto pločevino in osvetljena z LED osvetljavo. V prostoru so nameščene police za nameščanje opreme. V povišanem prostoru za opremo pa tudi teleskopsko izvlekljiva stena za nameščanje razne opreme.</li> <li>• Zadnji del nadgradnje – zadnja maska nadgradnje, je estetsko oblikovana iz ABS umetne mase. Nadzorno / kontrolni plošči za upravljanje podpor sta integrirani v nadgradnjo in zaščiteni s pokrovi. Vsa LED razsvetljava je v zadnji maski vgrajena integrirano.</li> <li>• Na vrtljivem vencu, na njegovi desni strani, je nosilec za določeno opremo. Na njem je nameščen elektro agregat, navijak s fleksibilno cevjo in vodilni valji za tlačno cev, ki se namestijo na začetek lestvenikov. Nameščanje ali razpored opreme se izvrši po dogovoru z naročnikom.</li> <li>• Nosilni podest je prilagojen potrebnim dimenzijam opreme tako, da je maksimalno izkoriščen glede na 360 stopinjski kot obračanja lestvenikov.</li> <li>• Nad prvim prostorom za opremo se izdelata pritrdišče za povodni klančini. Imenovani klančini sta predmet ponudbe. Namenjena sta kot podlaga za manj stabilno po-vozno površino.</li> <li>• Na zadnjem odbijaču mora biti nameščen ALU boks za tlačne cevi B, ki se bodo uporabljale na lestveniku. Boks bosa biti zaprt, le zgornji del mora omogočati odpiranje in biti opremljen z ustreznimi zapahi. Boks mora biti pritrjen na odbijač preko zapahov, tako da se ga lahko po potrebi sname brez večjih tehničnih posegov.</li> <li>• Oprema</li> </ul>

		<p>mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema se namešča čim nižje. Zapirala – varovala pritrdišč naj bodo izdelana s pomočjo mehanskih rešitev kot je vrtljivi zatič in podobno, v nepopolnih primerih je oprema pritrjena s trakovi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji, morajo biti označena z ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenskimi napisi.</li> <li>• Prav tako morajo biti vsi informacijski in opozorilni napisi, ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami priložena v slovenskem jeziku.</li> <li>• Prostor za akumulatorje o Akumulatorji se namestijo v zaprt zaščiten prostor. Omogočeno mora biti zračenje za izpust škodljivih plinov na prosto, v kolikor obstaja možnost, da so ali, da bodo kdaj v vozilo nameščeni kislini akumulatorji.</li> <li>• Nameščena mora biti zaščita pred prenapetostjo z vizualno in zvočno indikacijo v voznikovi kabini in v košari, ko napetost akumulatorskih baterij pade pod kritično raven.</li> <li>• Rolete morajo biti izdelane iz votlih profilov eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji.</li> <li>• Med posameznimi profili so nameščena elastična tesnila.</li> <li>• Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago.</li> <li>• Zapiranje rolet je izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. barlock). V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se to kot opozorilo prikaže v voznikovi kabini.</li> <li>• Barva rolet je v naravnem Al srebrnem odtenku.</li> <li>• Dostop do nadgradnje Na vsaki strani vozila morata biti po dva dostopa, da je v vsakem trenutku omogočen hiter in enostaven dostop in sestop z nadgradnje.</li> <li>o Sprednja dostopa sta izvedena kot integrirano stopnišče, vgrajeno v nadgradnjo.</li> <li>• Dostopa na zadnjem delu levo in desno, sta izvedena po sistemu integrirane lestve vgrajene v nadgradnjo.</li> <li>• Dostop na streho povišanega prostora za opremo se izvede preko dveh poševnih lestev z ročaji, kateri sta nameščeni na levi in desni strani tega prostora.</li> <li>• Osvetlitev nadgradnje Osvetlitev bližnje okolice vozila naj bo izvedena z ustreznim številom LED svetilk, oziroma neprekinjenim LED trakom, na vsaki strani nadgradnje.</li> <li>• Osvetlitev v obliki LED traku mora biti nameščena nad roletami povišanega prostora in na celotni dolžini nadgradnje, levo in desno. Svetilnost mora biti usmerjena navzdol, da ne slepi osebe, ki opravljajo naloge.</li> <li>• Vklon mora biti možen z ročnim stikalom pri osvetlitvi stoječega vozila, pri vklopu ob predstavitvi menjalnika v vzvratno prestavo in pri vožnji vozila naprej, pri čemer se pri določeni hitrosti vozila osvetlitev samodejno izklopi.</li> <li>• Prostor za opremo morajo biti primerno osvetljeni v primeru odpiranja rolet oziroma vrat. Vozilo naj ima nameščen optični opozorilni signal v kabini, v kolikor so rolete ali vrata odprta.</li> <li>• Vsa razsvetljava naj bo izvedena na način, da je zaščiten pred vodo, prahom in mehanskimi poškodbami.</li> <li>• Vgrajen naj bo izolacijski rele (monitor akumulatorja) z napetostnim nadzorom za zunanjo razsvetljava v galeriji – podijumu, za zunanjo</li> </ul>
--	--	--

		razsvetljavo v strešni galeriji!
14	Hidravlični sistem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pogon hidravlične črpalke mora biti izveden preko izvoda iz menjalnika podvozja.</li> <li>• Tlačno dovajanje olja preko težnostnega krmilnega sistema.</li> <li>• Črpalka mora proizvajati ustrezno hidravlično moč hidravličnega olja, ki je potrebna za celotno obratovanje lestve.</li> <li>• Delovanje v temperaturnem območju – min. od – 15°C do + 45°C.</li> <li>• Vsi hidravlično gnani gibi lestve morajo delovati na principu proporcionalne kontrole in jih je zaradi tega mogoče varno in natančno krmiliti z brezstopenjsko regulacijo hitrosti.</li> <li>• Vklop tlaka olja mora biti izveden preko varnostnega nožnega stikala (totman stikala), za vklop in izklop.</li> <li>• Vsi gibi lestve se lahko izvedejo hkrati, seveda pa tudi posamično.</li> <li>• Rezervoar za hidravlično olje min. kapacitete 140 l, mora biti nameščen tako, da je omogočeno ustrezno hlajenje hidravličnega olja.</li> <li>• Nameščena mora biti optična kontrola nivoja olja v oljnem rezervoarju.</li> <li>• Omogočena mora biti možnost zasilnega hidravličnega krmiljenja v primeru izpada elektrike.</li> <li>• Zasilno obratovanje: Elektro hidravlično zasilno obratovanje preko 230V črpalke.</li> </ul>
15	Podpiranje	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izvedba z varnostnim sistemom.</li> <li>• Hidravlično aktiviran sistem jeklenic za zatezanje vzmeti vozila na zadnji osi.</li> <li>• Hidravlično iz-vlečni teleskopski podporniki, prenašajo silo podpiranja na podlago in zagotavljajo skupaj s senzorji za tlak v kolesih, zanesljiv in enakomeren stik s podlago, kateri se neprestano nadzira. Posebna stikala na podpornih krožnikih nadzorujejo stabilnost postavitve podpornikov. To pomeni dvojni varnostni nadzorni sistem.</li> <li>• Podpiranje s hidravlično vodenimi zaporami cilindri in s 4 hidravlično iz-vlečnimi kvadratnimi teleskopskimi cevmi, drsnim nadzorom nad previsom, varnostnim krogom za tlak pritiska ob naležno površino, s senzorji tlaka na podpornikih in kolesih vozila (dvojni varnostni sistem).</li> <li>• Naročnik dovoljuje tudi drugo obliko drugega varnostnega sistema kot je senzor tlaka v kolesih vozila, vendar pa vztraja na zahtevi po dveh varnostnih sistemih.</li> <li>• Izteg vseh 4 podpornikov lahko podaljšujemo posamično ali v paru. Podpiranje mora biti brezstopenjsko, s tem se pri različni širini podpiranja dosegi lestve samodejno spreminjajo preko računalniškega varnostnega Sistema. Na krmilnih mestih pa se mora samodejno izvajati prikaz polja maksimalnih dosegov. Spremenljiva širine podpornika za obratovanje znašajo od min. 2.500 do max. 5.400 mm. Nastavitev mora biti brezstopenjska. Možnost izravnave šasije glede na neraven teren postavitve znaša min. vsaj 700 mm, brez dodatnih podlog pod stabilizatorji. Nastavitev naj bo brezstopenjska, ki se uravnava avtomatsko. Navedeni štirje</li> </ul>



		<p>hidravlični podporniki prenašajo silo podpiranja z vozila na podlago. • Zaželeno je, da se poleg podpornikov (4x), se sila podpiranja dodatno prenaša tudi na kolesa vozila (4x), saj kolesa vozila pri obratovanju nalegajo na postavitveno površino, pri katerih se ravno tako opravlja nadzor tlaka nad morebitnim posedanjem terena. To pomni, da je sistem nadzora postavitve lestve dvojno varovan. Poleg tega je vozilo stabilnejše na spolzkem terenu, saj nalega na več točkah. Če ponudnik ne ponuja opisanega sistema, mora kljub temu zagotoviti drugi varnostni sistem nadzora podpiranja – posedanja, ter zagotoviti ustrezno stabilnost vozila na spolzki postavitveni površini, kar temeljito opiše v ponudbi. • Sistem postavitve mora omogočati poleg že naštetega tudi delo na klančni z vozilom obrnjenim po klančini navzdol, pri tem mora biti sila teže vozila pravilno razporejena. • Dostop do podiuma – na katerem se nahaja vrtljivi venec z lestvenikom, mora biti izveden na način, ki je lažji in varnejši za uporabnika. To pomeni, da vozilo kljub stabilizaciji ni prekomerno dvignjeno od naležne površine (tal, cestišča), oziroma je to maksimalno dvignjeno v višini, ki je predpisana za višino pohodne stopnice na pohodnih površinah. Postavitev vozila mora biti s sistemom na delovni poziciji varna in hitra, uporabniku mora omogočati standardne pristopne višine in prehod okoli vozila neposredno ob samem vozilu. • Gibe pri premikanju podpor je mogoče brezstopenjsko krmiliti znotraj območja oziroma širine podpiranja. • Vsako podporo je mogoče optimalno pozicionirati glede na zahteve okolice. • Z zaznavanjem širine postavitve posameznih podpor krmilnik določi doseg lestve. • Podporniki morajo imeti gibljive talne plošče, kar omogoča prilagajanje neravnim površinam. • Tlak vseh priključkov se mora spremljati elektronsko. • Začetek delovanja same lestve je mogoč le, če sistem registra dovolj tlaka za varno delovanje. • Podpore so opremljene z zaščitnimi utripajočimi lučmi rumene, oziroma oranžne barve, nalepljeni pa so tudi odsevni trakovi. • Za zmanjšanje ploščinskega pritiska na tla morajo biti v vozilu nameščene štiri (4) dodatne plošče za namestitev pod podpore, ki se jih lahko uporabi tudi za kompenziranje neravnosti tal ali za nagib vozila. Izdelane so iz umetne mase, ter nameščene v prostoru za opremo v nadgradnji. • Poleg navedenih štirih (4) podpornih plošč, naj ima vozilo tudi dve (2) večji povozni plošči. Njuna namembnost je več-funkcijska, od podlage za manjšo izravnavo predvsem pod zadnjim, lahko pa tudi pod prvim parom koles, do večje naležne površine in s tem manjšega točkovnega pritiska na širši del podlage pod kolesi.</p>
16	Krmiljenje	<p>• Krmiljenje podpiranja mora biti izvedeno s pomočjo krmilnih ročic, ki se nahajajo na dveh nadzorno/krmilnih ploščah, katere so nameščene integrirano v zadnjem delu vozila in zaprte s pokrovi. Podpore je možno premikati posamično ali paroma (levo/desno). Sistem krmiljenja nadzoruje tudi morebitno posedanje tal med obratovanjem lestve. Dodatno kontrolo pa opravljajo tudi senzorji</p>

		<p>na vzmetni blokadi jeklenice na zadnji osi vozila. Če ponudnik ne nudi opisanega dodatnega kontrolnega sistema, mora kljub temu ponuditi k osnovnemu tudi drugi dodatni varnostni sistem v načinu delovanja, ki ga temeljito opiše v ponudbi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varnostni sistem mora takoj prepoznati spremembe in s tem povezane kritične situacije, na kar opozori z alarmom. Vsa krmilna mesta imajo nočno osvetlitev.</li> <li>• Na krmilni plošči naj bo nameščen gumb s funkcijo START / STOP povezan z delovanjem pogonskega motorja vozila.</li> <li>• Nameščen mora biti optični prikazovalniki (libele) v vozniki kabini in v zadnjem delu vozila prikazujejo kot nagiba vozila. S pomočjo teh prikazovalnikov je mogoče vozilo enostavno postaviti v horizontalni položaj tudi ročno.</li> <li>• Na bočni strani spodnjega lestvenika levo, naj bo nameščena stopnja krivulje s pogledom iz glavnega krmilnega mesta. Uporabniku omogoča odčitovanje projekcije tudi, če elektronski sistem ne uspe maksimalne ponazoritve, oziroma v primeru izpada električne energije.</li> <li>• Ravno tako mora biti na lestvi nameščen prikaz dolžine iztega v primeru delovanja v sili.</li> </ul>
17	Zadnja os	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zadnja naj ima mehansko zaporo izvedeno s sistemom jeklene pletenice, vzmeti in hidravličnega cilindra, ki blokira os kadar se vozilo podpira.</li> <li>• Zadnja os vozila je krmiljena</li> </ul>
18	Glavni nadzorni prostor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Glavni nadzorni (kontrolni) prostor je nameščen na levi strani vrtljivega venca oziroma okvirja. Ohišje vrtljivega venca je v kompletu opremljeno z GRP zaščitnimi oblogami, ki so v vseh vogalih mehko zaobljene.</li> <li>• Prostor sestavljajo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• prikazovalniki za nadzor vseh stanj obratovanja in varnostnih naprav;</li> <li>• upravljalno – krmilni sistemi, kot so ročice, nožno stikalo in stikala za upravljanje, ki jih lahko uporabnik upravlja in nadzoruje tudi, če uporablja zaščitne gasilske rokavice in zaščitne škornje.</li> <li>• gumbi za vklop / izklop in nastavitev jakosti glasnosti delovanja z mobilno UKW postajo, ki je vgrajena v kabini vozila, ter mikrofona na gibljivem nosilcu.</li> <li>• ergonomsko oblikovano sedišče.</li> <li>• V predelu glave sta nameščena zvočnika internega komunikacijskega sistema.</li> </ul> </li> <li>• Omogočeno je tudi poslušanje radijskega prometa – povezava z radijsko postajo v kabini.</li> <li>• Sedišče mora biti izdelano iz vremensko odpornih materialov oziroma zaščiteno pred navedenimi vplivi.</li> <li>• Sedež se naj sinhrono nagiba v odvisnosti od nagiba lestve. Pri tem se razdalja med sediščem in komandnimi pedali ne sme spreminjati.</li> <li>• Nagib se lahko dodatno krmili tudi ročno.</li> <li>• Ves nadzorni prostor, vključno z dostopom do njega je ustrezno osvetljen z integrirano vgrajeno LED razsvetljavo, bodisi v samo nadgradnjo ali pristopne ročaje. Dostop do prostora je zaščiten z ograjo.</li> <li>• Ukazi, ki se vnesejo preko glavnega nadzornega prostora imajo prednost pred ukazi iz reševalne košare.</li> <li>• Kontrolni elementi v naslonih za roke:</li> </ul>

		<p>Leva krmilna ročica A, za vrtenje ter dvigovanje/spuščanje • Desna krmilna ročica B, za izteg/uvlek lestvenikov ter nagib zadnjega zgloba lestvenika, - Kontrolni elementi v predelu nog: • varnostno nožno stikalo za sproščanje toka hidravličnega olja za preprečevanje neželenega in nekontroliranega gibanja lestve v primeru, če bi upravljalec postal nesposoben upravljati z lestvijo. - Ostali kontrolni elementi: • vklop/izklop motorja, • vklop/izklop razsvetljave okolice, • vklop/izklop in nastavljanje razsvetljave na lestveniku, • vklop/izklop razsvetljave na reševalni košari, • vklop/izklop generatorja električnega toka, • vklop/izklop internega komunikacijskega sistema, • nastavljanje glasnosti internega komunikacijskega sistema, • stikala ter mikrofona za komunikacijo z vgrajeno UKW postajo,</p>
19	Lestev	<p>• Splošno • Pogon mora biti izveden s hidravličnim sistemom v podkonstrukciji vrtljivega venca - obroča, vključno s sistemom za zaznavanja obremenitve (krmiljenje od obremenitve) z vgrajeno črpalko Stranska regulacija – naklon, mora delovati samodejno do izravnave min. 10 stopinj, v primeru nagnjenega vozila. • Glavna krmilna postaja je nameščena na vrtljivem vencu za nadzor in spremljanje vseh premikov lestve, končnih zaustavitev premikov lestve, varnostnih naprav, indikatorjev obremenitve in zaščite pred udarci. o Lestev naj bo sestavljena iz petih delov, t.i. lestvenikov, od katerih je prvi pregiben do naklona min. 70°. • Zadnji pregibni del sestavljata dva lestvenika, od katerih je notranji teleskopsko iztegljiv v dolžini min. 1.200 mm. • Lestveniki morajo biti izdelani iz visoko kakovostnega votlega profilnega jekla, obdelani s postopkom kateforeze, korozijsko zaščiteni in prašno lakirani v svetlo sivi barvi. • Višina bočne zaščitne ograje lestvenika znaša min. 380 mm, širina lestvenika znaša min. 450 mm do 470 mm in je prosto naraščajoče širine glede na posamezni lestvenik. • Glavna bočna obloga na spodnjem lestveniku je izvedena v variant visoke Al pločevine, na katero je možno namestiti napise po želji naročnika. • Vsi deli lestvenikov morajo biti tesno povarjeni, da se prepreči notranja korozija. • Teleskopsko se pomikajo navzven in navznoter s pomočjo hidravličnega vlečnega vitla oziroma kombinacije hidravličnih cilindrov in vlečnega vitla. • Vodila lestvenikov sestavljajo drsni deli iz umetne mase. • Izravnavanje prečnikov med posameznimi lestveniki naj bo avtomatska z ukazom. • Prečniki morajo biti obloženi z proti drsno gumo. o Na zadnji del lestvenika je mogoče dostopati preko dodatne premične lestve, ki je predmet ponudbe in nameščena na vozilu. Ob uporabi se jo pritrdi na spodnji lestvenik. • Konstrukcija oziroma nagib pregibnega lestvenika omogoča, da se lahko reševalno košaro postavi pred voznikovo kabino (t.i. vstopna funkcija). Ta funkcija mora biti izvedljiva tudi ko je vozilo postavljeno na klančini, obrnjeno v smeri vožnje po klančini navzdol. • Lestev mora doseči maksimalno delovno višino tudi v primeru, ko je širina podpiranja minimalna,</p>

		<p>torej brez iztega podpor. • Lestev mora nemoteno obratovati tudi ko je vozilo postavljeno v klanec s kabino obrnjeno v smeri vzpona v klanec, kot tudi v smeri spusta s klanca. • Naklon delovanja, ki ga naprava omogoča za nemoteno delovanje je min. 10°. Ravno tako je zagotovljeno nemoteno delovanje pri bočnem naklonu vozila, ki znaša min. 10°. • Med vožnjo je lestvenik shranjen (zložen) v naslonu za lestev. V tem primeru je lestvenike mogoče le dvigniti, vsi drugi gibi so avtomatsko izklopljeni in so omogočeni šele, ko se lestev nahaja izven območja naslona. • Med obratovanjem lestve se morajo vsi gibi (dvigovanje, spuščanje, izteg, zlaganje, vrtenje in nagib) samodejno upočasnijo in zaustavijo, ko se lestev približa skrajnim obremenitvam. • Lestev s košara mora omogočati vračanje v osnovni položaj tudi, če je lestev s košaro v iztegnjeni poziciji preobremenjena! • Če pride lestev v stik z oviro, se morajo vsi gibi lestve takoj zaustaviti. • Obloge lestvenika in vrtljivega venca • Zadnji del vrtljivega venca je v celoti zaprt s pokrovom - ohišjem. V tem predelu naj bodo nameščene tudi modre luči ter tretja zavorna luč. • V območju glavnega nadzornega prostora ni možno posegati med premikajoče se lestvenike. Zaščito se izvede v obliki prekrivne maske na obeh straneh lestvenikovo. • Aktivno blaženje vibracij • Vozilo mora vsebovati sistem blaženje na način, da dinamične spremembe lestve pri višjih delovnih hitrostih beleži poseben programski program in nabor vibracij lestve aktivno duši, oziroma opisanemu sistemu enakovreden sistem. • V primeru, da pride do upogiba zaradi nepričakovanega odklona vodil, se morajo kompenzacijski premiki takoj aktivirati z merjenjem signalov v krmilnem regulatorju ali temu enakovrednim sistemom. Tri glavne premične osi delovanja; nagibanja, obračanja in iztegovanja - izvlečenja, so morajo elektronsko stabilizirati in omogočati bistveno večjo hitrost delovanja, kot tudi varnost! Ta funkcija mora omogočati večjo učinkovitost v smislu hitrejšega reševanja ljudi: večje najvišje hitrosti in krajše faze pospeševanja in pojemka. o Zaviranje vibracij mora biti aktivno takoj, ko se aktivira nožno stikalo na glavnem krmilnem mestu ali v sami košari. • Vibracije morajo zaradi varnosti zaznavati vsaj dva različna senzorska sistema. • Na vozilu je nameščena dodatna varnostna funkcija za vstop v košaro, ki se aktivira s pomočjo gumba nameščenega na sprednjem levem delu kabine. Ta funkcija omogoča neposredno kontrolo upravljalca nad vstopom /izstopom oseb v/iz košare, kar v nadaljevanju pomeni, da ni potrebe po dodatnem gasilcu v sami košari. Aktivacija te dodatne varnostne vstopne funkcije je mogoča le, če je sproženo varnostno nožno stikalo na glavnem kontrolnem prostoru. • Varnostni sistem za prosto prehod po lestvenikih s funkcijo tako imenovanega semaforja (zeleno / rdeče), ki zagotavlja ne-tvegano plezanje po lestvenikih. • Priloženi elementi opozorilnih signalov na lestvi, nudijo informacije o trenutnem stanju tokokroga varovalk (rdeča = plezanje prepovedano; zelena = funkcija varovalke</p>
--	--	--

		<p>omogočena, plezanje dovoljeno) • Bremana oziroma tovore je mogoče dvigovati in prenašati s pomočjo očesa za dvigovanje, ki se nahaja na vrhu zadnjega lestvenika. Minimalna kapaciteta dvigovanja znaša 40 kN. • Lestev mora imeti minimalno dva certificirana sidrišča mesta na koncu pregibnega lestvenika in dva na območju vrtilišča lestve. Sidrišča morajo biti jasno označena s posebno rumeno barvo, da so takoj vidna. Nosilnost min. 500 kg. •</p> <p>• Delovanje • Dvigovanje in spuščanje: o Lestev se mora dvigovati in spuščati s pomočjo dveh dvojno delujočih hidravličnih cilindrov, katera omogočata dvigovanje do kota vsaj +75° in spuščanje do kota -17°. o Cilindra morata zagotavljati popolno varnost pri spuščanju ali dviganju lestve. To pomeni, da pri morebitni okvari ali poškodbi enega od cilindrov, drugi zadrži lestev v želenem položaju. • Vrtenje: • Lestev je mogoče neskončno zavrteti ne glede na kot dviga, razen v primeru geometričnih omejitev, kot so vozniška kabina ipd. o • Pregib: • Vrednost gibanja pregibnega dela prvega lestvenika navzdol je min. 75°. o Sistem za samodejno izravnavanje: o Mora biti avtomatski, hidravlično krmiljeni sistem za samodejno izravnavanje lestve, kateri omogoča avtomatsko izravnavo lestvenikov do kota min. 10°, kar ustreza vsaj 17,5% nagibu. Lestev mora biti s tem uravnotežena pri vsakem kotu nagiba, za vse vrste položajev in naklonov. • Sistem zagotavlja, da so prečke lestve in glavni nadzorni prostor vedno v horizontalnem položaju. • Pri polaganju lestve v naslon se mora izravnava zvezno odpraviti, lestev se avtomatično nastavi nazaj v osnovni položaj. • Sistem mora imeti možnost izklopa izravnave preko glavnega nadzornega prostora in preko nadzorne plošče v košari. • Oskrba z vodo • Po lestvi (prvi lestvenik) je ob desni strani speljan fiksni cevovod za vodo Storz 75, ki omogoča hitro dobavo vode do porabnikov v košari. Ta ima na spodnji-zadnji strani nameščeno spojko »Storz 75« na zgornji-sprednji strani pa se cevovod zaključi s priklopom na sistem cevovoda košare. o Lestev mora biti opremljena z okvirjem z valjčki, ki se ga natakne na začetek lestvenikov (spodaj), kadar se uporablja tlačno cev B-35 kot dovod vode. Ko ni v funkciji je lahko le ta shranjen na platoju za namestitev določene opreme, nameščene na desni strani vrtljivega venca. V ponudbi so vključene tudi dve (2) tlačni cevi B-35 z varnostnim zaklepom. • V primeru, da ponudnik nudi cevovod speljan po vseh lestvenikih, ponudba vodilnih valjev in tlačnih cevi ni potrebna. • Osvetlitev • Na levi in desni strani lestve morata biti nameščena dva 24V LED žaromete minimalne svetilnosti 4.200 lm na posamezni žaromet. • Žaromete je mogoče električno vklopiti in nastavljati rotacijo (gor/dol) na glavnem nadzornem prostoru in iz reševalne košare. • Pod osnovnim delom lestve mora biti nameščen žaromet svetilnosti 4.200 lm, ki je namenjen za osvetlitev spodnjega dela lestvenika.</p>
20	Reševalna košara	<p>• Splošno o Reševalna košara je izdelana v kombinaciji aluminija in</p>

		<p>jekla, s katerega so izdelani najbolj obremenjeni in izpostavljeni deli.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izdelana je tako, da lahko nosi obremenitev pet oseb z dodatno opremo – min. 500 kg.</li> <li>• Tla košare morajo biti izdelana iz ne-drsne pločevine.</li> <li>• Obroba dna košare mora biti zaščitena proti nekontroliranemu izpadanju predmetov – opreme, ki je položena na tla košare z varnostno obrobo.</li> <li>• V transportnem položaju naj bo povezana preko lestve.</li> <li>• Samodejno se mora postaviti v položaj za obratovanje, ko se preko upravljalnih konzol na obeh nadzornih ploščah za podpiranje (levo ali desno), prične postopek podpiranja vozila s podpornimi nogami. Prav tako se mora košara samodejno postaviti nazaj v transportni položaj, ko se zaključi postopek podpiranja lestve.</li> <li>• Dostop v košaro mora biti s sprednje strani omogočen z dvojimi vratci, ki se nahajajo v kotih košare levo in desno. Za hitra posredovanja ali reševanja oseb mora biti dostop v košaro možen tudi preko same lestve. Za ta namen naj bo mogoče košaro odpreti tudi na zadnji strani. Košara naj ima tako skupno dva vhoda s sprednje in en vhod z zadnje strani.</li> <li>• Notranje minimalne dimenzije košare: višina/ 1100mm, širina/ 1610mm, dolžina/ 870mm.</li> <li>• Košara mora imeti avtomatski sistem izravnave, ki jo pri vseh položajih ohranja v vodoravnem položaju.</li> <li>• Po potrebi je mogoče reševalno košaro tudi odstraniti, energijske in upravljalne vode pa razvezati.</li> <li>• Prilagodljivo samo-zavarovanje v rešilni kletki za 2 osebi (1x leva stran in 1 x desna stran)</li> <li>• Na vsaki strani košare, ob izstopnih vratih, mora biti nameščen po en zatezni varnostni pas, navit v kolutu v zaščitenem ohišju, ki je kompaktno in trdno nameščen v košari. Pasova služita za varovalno pridržanje gasilcev pri opravljanju nalog ob nagibu pri odprti košari, ali izhodu iz košare na izvlekljivi podest – plato.</li> <li>• Sistem mora biti prilagodljiv sistem samo-zaklepanja v reševalni košari in nuditi optimalno varnost, hkrati pa puščati dovolj manevrskega prostora.</li> <li>• Samodejno krajšanje s samodejno zavoro varnostnega pasu, na principu vzmetne obremenitve zagotavlja najboljšo zaščito.</li> <li>• Karabin z blokovno napravo in enoročno uporabo, naj bo pritrjen na varnostni pas, ter omogoča enostavno uporabo tudi pri nošenju zaščitnih rokavic.</li> <li>• Dolžina pasu naj znaša min. 1,8 m.</li> <li>• Tako pas kot pritrditev na košaro morata biti certificirana. o (ponudnik priloži fotografijo sistema)</li> <li>• Košara mora imeti v dnu nameščen iz-vlečni podest - plato, ki omogoča lažje vstopanje v košaro z balkonov ali ograj.</li> <li>• Pogon izvlek mora biti strojni, s pomočjo elektro sistema.</li> <li>• Nosilnost podesta znaša min. 150 kg, izvlek pa meri min. 450 mm.</li> <li>• Minimalne dimenzije same platforme; 1.700 x ca. 810 x 90 mm.</li> <li>• Oprema košare o Vsi robovi košare morajo biti označeni z reflektivno – odsevnim trakom.</li> <li>• Košara mora biti opremljena s pritrdišči, ki s pomočjo dodatnih nosilcev omogočajo namestitev različne dodatne opreme, kot so reševalna nosila, nadtlačni prezračevalnik, fleksibilna cev v kolutu in oprema za varno delo na višini. Za naštetto opremo mora biti v ponudbi vključena dobava</li> </ul>
--	--	---

		<p>vseh potrebnih nastavkov za namestitve le-teh. • Nosilec za namestitve univerzalnih nosil za paciente in reševalna korita. • Razvit in zgrajen v skladu z GU 67-13, v kolikor se lahko za to uporablja ta predpis. • Nosilec je mogoče zavrteti za 360 ° in aktivirati zaklep v 4 ° korakih, tako je vedno idealno poravnano glede na potrebo. • Vpet je lahko v desni ali levi vogal košare, s čemer je omogočeno približevanje k objektu tudi bočno, ko vozilo ni poravnano v liniji z objektom, ne glede na njegovo pozicijo, nosila pa lahko kljub temu poravnamo vodoravno ob bočni liniji košare. Namestitev nosilca reševalnih nosil zgolj v eni točki za naročnika ni sprejemljiva. • Vsebovati mora vsaj dva varnostna pasova v avtomatskih navijalih jermena, katera ponujata dodatno varnost. Varnostni pasovi so enostavno dostopni in so zasnovani kot avtomatski pasovi z navijali, takoj so pripravljeni za uporabo in jih po uporabi lahko hitro odložite. • Nosilnost nastavka je min. 150 kg v variant samostojne namestitve in min. 270 kg z adapterjem za povečano obremenitev. • Obremenitev mora biti možna v vseh položajih. • Nosilec za namestitev nadtlačnega prezračevalnika na košaro. • Namestitev mora biti možna v desni ali levi vogal košare, • Priklop na električno energijo je mogoč v košari (3x230V in 1x400V). • Nosilec mora ustrezati namestitvi nadtlačnega prezračevalnika, ki je predmet ponudbe. • Nadtlačni prezračevalnik – električno / baterijski pogon, ki vsebuje min.; • 1x – Prezračevalnik, • 1x - LI-IONSKA baterija min. 70 min., • 1x – Polnilca z EU vtikačem. • Tehnični zahteve; • Pretok zraka min.: 35 000 m<sup>3</sup>/ho Premer vetrnice min.: 46 cm Mobilnost: • V zložljivi izvedbi, ki zasede polovico manj prostora kot klasična oblika. • Za prenos mora zadostovati le ena (1) oseba Vgrajen mora biti ročaj in trak za lažji prenos. • Nameščena naj bodo transportna kolesa premiera vsaj 10 cm iz trde gume. • Praktičnost: • Nastavljiv naklon min. od - 12 ° do + 25 ° Vgrajen mora biti potenciometer za prilagajanje obratov ventilatorja • Možnost delovanja z baterijo in direktnim priklopom na 230 V. • Med delovanjem minimalen hrup (max. 73,5 dB) • Zaščita min. IP65 • Led osvetlitev • Akumulator: • Nameščen mora biti indikator napolnjenosti baterije. • Čas delovanja min. 70 min pri polni hitrosti in vsaj 5 ur pri 50% hitrosti • Dinamični sistem polnjenja štiti akumulator pri ciklih polnjenja in praznjenja, ter skrbi za optimalno polnjenje vseh celic. • Čas polnjenja akumulatorja; max. 4 ure – 100% max. 3 ure in 15 minut – 90% • Polnjenje akumulatorja preko 230 V polnilca • Trn DIN. • Za potrebe nameščanja zabojnikov in ostale dodatne opreme je priložen tudi par (2 kos) DIN trn, katerega ena stran se namesti v enega od dveh mest za nameščanje dodatne opreme v vogalih košare. Opremo je zaradi tega možno v pritrdišču poljubno obrniti – zavrteti za 360°. • Nosilec – (zaščita pred padcem) • Varnostni nosilec v skladu s SIST EN 795:2012, za pritrditev priprave za dvig in spust. • Pritrdilni nosilec z dvema pritrdilnima točkama vpetja, za osebno varnost po</p>
--	--	--

		<p>EN 795, • Uporablja se iz košare na ergonomski višini – ograja, • Nosilnost: min. 300kg / 2 osebo • Al zaboj za ročno orodje. • Zaboj izdelan iz Al pločevine z dvema preklopnima ročajem za prenos. V sredinskem delu dna ima nameščen DIN trn za fiksiranje v košari. Namesti se v pritrdišče v levi ali desni vogal košare. Med transportom je nameščen v nadgradnji vozila. • Fleksibilna cev na kolutu. • Lahka in fleksibilna cev v oranžni barvi, min. dolžine 25 m, ki tehta max. 22 kg. Omogočati mora min. pretok 290l/min, Opremljena je s C-spojko, premer cevi D27, • Kolut iz lahkih Al materialov z nivojskimi razdelki za shranjevanje cevi, kar omogoča delo tudi ob samo delno izvlečeni cevi. Vsebovati mora sistem za navijanje cevi na kolut, z mehansko ročico na zunanem delu ohišja. Ohišje s cevjo mora biti prekrito z zaščitno ponjavo, katera vsebuje odsevne trakove in odprtino za izhod cevi. Nameščanje ali snemanje ponjave mora biti hitro, z zapenjanjem na tako imenovani sistem ježek. • Skupna velikost koluta max.: 570x570x340 mm. • Na košaro ga je mogoče namestiti z nastavkom v pritrdilna mesta na levi in desni strani košare. • Pritrdišča morajo biti opremljena s senzorji, ki preprečujejo zlaganje košare v transportni položaj, kadar je nameščena dodatna oprema oziroma nastavki za to opremo. • Na dnu košare, spodaj, mora biti ugreznjeno nameščen očesni priključek z nosilnostjo min. 500 kg. • Košara mora imeti minimalno 4 pritrdilna očesa oziroma pritrdilne točke, za pripenjanje statičnih varovalnih gasilskih pasov, katere morajo biti jasno označene (rumeno). • V košari mora biti nameščen tlačni izhod Storz 52, zaprt s slepo spojko in krogelnim ventilom. Povezan naj bo s cevovodom na lestvi. • V košari mora biti manjši ALU zaboj s pokrovom namenjen shranjevanju opreme. Velikost za namestitvev tlačne cevi in turbo ročnika; • Krmilna konzola mora biti nameščena znotraj košare, vedno dostopna in vidna, tudi v primeru ko se uporablja dodatna oprema, kot so nosila, monitor ipd. • Konzola mora imeti nameščen zaščitni okrov kateri jo ščiti pred zunanjimi vplivi ko ta ni v uporabi. • Nadzorna plošča naj bo sestavljena iz dveh krmilnih ročic za krmiljenje delovanja lestve (izteg/uvlek, dvigovanje/spuščanje, pregib/izteg in vrtenje), funkcijskih stikal (za zaustavitev v sili, vklop-izklop motorja, agregata, izravnava lestvenikov itd.), ter večnamenskega barvnega LCD zaslona (kot na glavnem nadzornem prostoru). • Ena od ročic se naj uporablja tudi za krmiljenje vodnega monitorja, vklop te funkcije je s tipko. Deluje kadar ni aktivirano varnostno nožno stikalo, sicer se izvaja gibanje lestve. • Manevirne funkcije in hitrosti morajo biti enake tistim na glavnem nadzornem prostoru. • Krmiljenje iz glavnega nadzornega prostora mora imeti prednost pred krmiljenjem iz košare. • Na dnu košare mora biti nameščeno varnostno nožno stikalo za sproščanje toka hidravličnega olja za preprečevanje neželenega in nekontroliranega gibanja lestve v primeru, če bi upravljalec postal nesposoben upravljati z lestvijo. • Osvetlitev, video nadzor in</p>
--	--	--



		<p>električna napeljava. • Ob lestvi je do košare speljana električna inštalacija, ki omogoča preskrbo z električno energijo v košari. • V košari se nahajajo min. tri vtičnice 230V CEE in vsaj ena ena vtičnica 400V CEE, razporejene levo in desno v košari: na eni strani dve vtičnici 230 V, na drugi ena 400 V in ena 230 V. • Na košari mora biti na prednji strani integrirano vgrajena barvna kamera s prikazovalnikom na glavnem krmilnem prostoru. • Na spodnjem delu košare morata biti nameščena dva LED reflektorja – razpršeni snop, na levi in desni strani, ki osvetlujeta področje pod košaro. Zaprta v fiksnem ohišju, ki je barvan v barvi reševalne košare. Moči vsaj 6.300 lm / 65 W. • V sprednjem delu košare sta levo in desno integrirana dva širokokotna LED žarometa napetosti 24V, moči min. 4200 Lum, vsak. • Na stranskem delu košare sta nameščena po dva LED reflektorja napetosti 230V in moči vsaj 23.500 Lum. Napajanje 230 V bo iz agregata na vrtljivem vencu. Pritrjena morata biti stransko na košaro z vrtljivo roko za nastavitev smeri svetlobnega snopa. • Osvetlitev neba – večja varnost za operacije vrtljive lestve ponoči. • Varnostna funkcija mora omogočati takojšnje zaznavanje nevarnosti. • Natančna pozicija vrtljivih lestev že pred samo intervencijsko postavitvijo, je prvi korak za varno in hitro reševanje, iz tega naslova sledi zahteva po tej opciji. S sistemom te osvetlitve pravočasno zaznamo ovire, kot so štrleči prizidki stavb, nadzemni vodi ali celo visokonapetostni stebri. Če jih opazite pravočasno, lahko vozilo pravočasno prestavimo na drugo pozicijo. • Še pred aktiviranjem dvigalnega sistema lestve morajo biti LED delovni reflektorji na vrhu lestve in na reševalni košari usmerjenih navzgor v začetni ali ničelni položaj. Ta funkcija se mora samodejno aktivirati z vklopom pomožnega pogona. Potencialno delovno območje nad lestvijo je s tem izdatno in intenzivno osvetljeno. To omogoča takojšnje zaznavanje in prepoznavanje možnih ovir ali nevarnosti. • Delovne reflektorje je mogoče individualno upravljati prek glavnega krmilnega pulta ali nadzora v košari, odvisno od scenarija.</p>
21	Generator električnega toka	<p>• Generator naj bo nameščen na desni strani vrtljivega venca, na platuju za opremo. Omogočen mora biti vklop / izklop zagona in delovanja s pomočjo stikal, ki se nahajajo v reševalni košari in na glavnem krmilnem mestu. Urejeno mora biti vzdrževanje baterije in odvod izpušnih plinov. • Generator električnega toka; Generator na bencinski pogon, vsebuje; - Agregat s standardom DIN 14685-3 - Avtomatski čok- Cev za odvod izpušnih plinov- Koleno: 90° za izpušno cev- Fire CAN vmesnik agregata - Izolacija napetosti - Moč 3 faze, min.: kVA / kW = 6.5 / 5.2- Moč 1 faza, min.: kVA / kW = 5 / 4- Napetost 3 faze: 400V- Napetost 1 faza: 230V- Nazivni tok min. 3 faze: 8,7A- Nazivni tok min. 1 faza: 14,7A- Zaščitni razred min.: IP54- Regulacija napetosti: elektronska- Število valjev v pogonskem motorju min.: 2- Prostornina pogonskega motorja min.: 480 ccm- Izhodna moč motorja min.: 9,5 kW- Pogonsko gorivo: bencin- Prostornina rezervoarja min.: 15 l-</p>

		Zagonski sistem: elektronski- Vtičnice min.: 3x230V / 16A, 1x400V CEE / 16A
22	Vodni monitor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitor mora biti fiksno - integrirano nameščen v reševalni košari in s tem zaščen proti morebitnim udarcem in poškodbam.</li> <li>• Nameščen monitor ne sme ovirati nameščanja ostale opreme na košari, v za to namenjenih pritrdilnih mestih v levem in desnem vogalu košare. Kljub nameščenemu monitorju, morata ostati oba pritrdilna mesta na košari prosta.</li> <li>• Namenjen za delo z vodo in penilom,</li> <li>• Nameščena mora biti šoba z uravnavanjem za polni in razpršeni curek</li> <li>• Krmiljenje gibanj mora biti električno, s krmilno palico, iz košare in iz glavnega nadzornega prostora.</li> <li>• Zmogljivost min. 2.500 l/min pri 7 bar.</li> <li>• Priklop vode naj bo opremljen s fiksno sklopko B (Storz 75 mm).</li> <li>• Področje obračanja min.: vertikalno +/- 55°, horizontalno +/- 30°.</li> <li>• V zasilnem načinu se lahko monitor upravlja tudi z ročnim preklapljanjem v sili.</li> </ul>
23	Obratovanje v sili	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V primeru motenj v delovanju oziroma okvar hidravličnih komponent ali krmilnih naprav, morajo varnostni sistemi omogočati, da se podpore in vsa gibanja lestve kljub temu izvajajo.</li> <li>• Gibanja se v tem primeru krmili s pomočjo krmilnih ročic, ki se nahajajo pri krmilnih ploščah za podpore in pri glavnem krmilnem prostoru.</li> <li>• Pri glavnem krmilnem pultu se naj te ročice nahajajo pod sedežnim delom upravljalca, v ohišju sedeža, ki ga zapirajo preklopna vrata. Dostop do njih mora biti enostaven z leve strani, z iztegom roke iz sedišča na glavnem krmilnem pultu. Pozicija le teh mora omogočati enostaven dostop - doseg do njih z sedeža za upravljanje, kar v nadaljevanju pomeni, da upravljalcu ni potrebno zapuščati delovnega mesta za krmiljenje, s čemer mu je zagotovljena ista vidljivost v smeri lestvenika in košare.</li> <li>• Če ponudnik ponuja drugo opcijo namestitve krmilnih ročic, mora to podrobno opisati. V vsakem primeru pa morajo biti te ročice dosegljive s sedeža glavnega krmilnega pulta in upravljalcu omogočati jasen pogled v smeri lestvenikov in košare.</li> <li>• Pri krmilnih ploščah za podpore se ročice za delo v sili nahajajo v zadnjem delu nadgradnje. Ravno tako je dostop do njih zaprt s preklopnimi vrati, katere se nahajajo v sredinskem delu med levo in desno krmilno ploščo.</li> <li>• Vsi prostori z ročicami so osvetljeni,</li> <li>• Delo v sili se aktivira s pohodnim stikalom nameščenim pod sedežnim delom upravljalca – spodaj levo. Aktiviranje je enostavno nožno.</li> <li>• Hidravlično moč za obratovanje v sili se ustvarja s pomočjo ločenega 230V elektro - hidravličnega sistema, kjer zahtevani hidravlični tlak ustvari hidravlična črpalka s pomočjo nameščenega elektro agregata.</li> <li>• Hidravlično črpalko za delovanje v sili je moč priklopiti na zunanji vir napajanja preko vtičnice.</li> <li>• V primeru izpada elektronike za izravnavo košare, jo je mogoče izravnavati tudi ročno. Za ta namen</li> </ul>

		mora imeti upravljalca na razpolago ločen mehanski sistem. Hidravlična črpalka naj doseže tlak s pomočjo pedala.
24	Napredni sistemi delovanja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem delovanja lestve - tehnologija Nadzor in spremljanje celotnega sistema delovanja lestve na osnovi t.i. CAN-bus tehnologije ali enakovredno.</li> <li>• Funkcija avtomatskega samodejnega vračanja</li> <li>• Ta funkcija je varnostni element ki omogoča avtomatsko vračanje košare na določen izhodiščni položaj. Vklopi se v košari in na glavnem nadzornem prostoru. Navedena funkcija mora biti tovarniško sprogramirana kot pred nastavljena osnovna transportna pozicija, katero ni mogoče spremeniti.</li> <li>• Funkcija avtomatskega vertikalnega gibanja</li> <li>• Funkcija se vklopi še v košari in na glavnem nadzornem prostoru. Košara se giblje navpično ob sinhronem iztegu/uvleku in dvigu/spustu lestve.</li> <li>• Ta funkcija se uporablja pri reševanju iz jaškov ali podobno (skalni dvig – gib), kjer mora biti točka vpetja reševalne naprave ves čas enakomerno oddaljena od izhodiščne točke reševanja.</li> <li>• Ciljni pomnilniški sistemov z ciljnim pomnilniškim sistemom se lahko večkrat doseže določen cilj na osnovi gibanja, ki je že bilo izvedeno in se zabeleži. Nato se lahko gibanja večkrat ponovijo.</li> <li>• V pomnilniškem načinu se morajo manevri lestve shraniti in jih lahko nato samodejno prikličete tako pogosto, kot je potrebno.</li> <li>• Sistem mora shranjevati točke poti na vsakih nekaj sekundo, torej skoraj neprekinjeno. Hkrati se beležijo parametri pred-nastavitve hitrosti, izravnave ravni in omejitve košare.</li> <li>• Najkrajši čas snemanja je 15 minut.</li> <li>• S funkcijo povratka se mora shranjeno zaporedje gibanja izvesti v obratnem vrstnem redu. Predpogoj je, da je lestev še vedno na ciljni točki ali v njeni neposredni bližini.</li> <li>• Med samodejnim postopkom mora krmiljenje optimizirati hitrost premikanja lestve. Upoštevajo se takojšnji manevri in preklap pred-nastavitve hitrosti ali vklop ali izklop regulatorja nivoja.</li> <li>• Funkcije ponovitve in vrnitve se lahko kadar koli zaustavijo in nadaljujejo naprej ali nazaj.</li> <li>• Funkcija zadrževanja košare v delovni poziciji. Lestev mora imeti vgrajeno funkcijo zadrževanja košare v delovni poziciji. Ta se vklopi v košari ali na glavnem nadzornem prostoru. Funkcija mora omogočanje ohranjanja košare v delovni poziciji, ko so lestveniki in podporniki v transportnem položaju. Tako je omogočen krajši premik vozila brez da bi bilo potrebno sestopati ali pospravljati opremo nameščeno na košari.</li> <li>• Funkcija izravnave prečnikovo</li> <li>• Lestev ima vgrajeno funkcijo izravnavanja prečnikov. Za namen hoje po lestvi se z vklopom funkcije izravnavajo prečniki med posameznimi lestveniki.</li> <li>• Varnostni sistem proti preobremenitvi S pomočjo nameščenih merilnih senzorjev se merijo vse sile, ki delujejo na lestev.</li> <li>• Merilni rezultati se morajo preko procesorja stalno primerjati z maksimalno dovoljenimi obremenitvami lestve. Ko je enkrat dosežena ta skrajna obremenitev, se morajo vsa gibanja lestve avtomatsko zaustavijo, dovoljeni pa so le gibi, ki zmanjšujejo obremenitev lestve.</li> <li>• Lestev s košaro ima možnost vračanja, ne</li> </ul>

		glede na to, da se košara na iztegnjeni dolžini 19m+, poleg ene so obe (90kg) preobremenjeni za dodatnih 50kg.
25	Barve in oznake	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barva kabine, nadgradnje in vrtljivega venca - rdeča RAL 3000. Sprednji odbijač kabine bele barve. • Blatnik na zadnji osi je v barvi nadgradnje. • Okvir nadgradnje je originalna barva podvozja,</li> <li>• Rolete Al srebrno sive, • Platišča koles srebrna (oziroma original proizvajalca podvozja), • Lestev - lestveniki prašno lakirani s postopkom kateforeze v svetli barvi. • Nalepke in oznake o Vozilo mora imeti za boljšo vidljivost nalepljene odsevne trakove. • Odsevni trakovi za označitev obrisa vozil po ECE 104. • Zadaj je del ravne površine nadgradnje, polepljen s poševno tekočo odsevno folijo rdeče/rumene po DIN 14502-3. – Dizajn 112. • Ostalo polepitev s trakovi in znaki t.i. CGP (celostna grafična podoba) enote naročnika, mora biti v ponudbi upoštevana po željah naročnika. To pomeni, da se grafična podoba uskladi z naročnikom v primeru naročila po njegovih željah in namesti na vozilo po dokončni potrditvi ustreznega dizajna z njegove strani. • Napisi • Oznaka avtolestve po standardu, • Oznake in napisi po navodilih naročnika. • Oznake in opozorila Vsi napisi in varnostna opozorila so napisana v slovenskem jeziku. • Prav tako so vsi informacijski napisi ter kratka osnovna navodila za rokovanje s posameznimi napravami napisani v slovenskem jeziku. • Označbe na vozilu so izdelane v skladu z metričnim sistemom.</li> </ul>

#### 1.2.4.Dodatna oprema

Vso dodatno opremo iz spodnjega seznama dobavi ponudnik.

Št.	NAZIV	KOLIČINA
1	Dihalni aparat hrbtišče MSA M1 Ali enakovredno	2
2	Varovalni pas dihalnega aparata MSA Alphabelt ali enakovredno	2
3	Pljučni avtomat MSA M1 ali enakovredno	2
4	Maska dihalnega aparata MSA G1 s prtirdilno mrežico ali enakovredno	2
5	Torba za masko	2
6	Reševalni komplet RespiHood v vrečki ali enakovredno	2
7	Posoda IDA kompozitna 300 bar / 7,2 l brez omejene življenske dobe (NLL) izdelana na standardu EN 12245 tlak 300 bar testni tlak min. 450 bar razpočni tlak min. 900 bar ojačana z karbonskimi vlaknami notranja posoda iz PET (polietilen tereftalat), samozaporni ventil - v primeru, da posoda pade in se glava ventila poškoduje - odlomi, ventil avtomatsko zapre uhajanje zraka in s	4

	tem prepreči dodatne poškodbe oseb in stvari sinter filter - sistem, ki preprečuje nastajanje, oziroma prehod vodnih kapljic v sistem IDA Kapaciteta: 7,2 litra Dolžina: max. 545 mm Premer: max. 161 mm Teža: max. 3,2 kg - Cavagna ventil: - EFV Ventil; - Montaža ventila + potrdilo o pravilni montaži	
8	Zaščitna prevleka za kompozitno posodo Sestava: 100 % kermel, viskoza FR Odsevni trak: srebrn Barva: fluorescentno rumena Napis: GRC AJDOVŠČINA	4
9	Vrvica signalna v vreči / kpl - različni načini nameščanja torba (stegensko, bočno, ramensko,) - torba pripravljena za pripenjanje do 6 vponk - žep za osebno mapo - žep za reševalne škarje oziroma nož - torba odporna do min. 220°C - vrv odporna do min. 500°C - na vrvi nameščene označbe smeri izhoda - vrv premiera 6mm, označbe premiera 12mm - dolžina vrvi 50m	2
10	Gasilski pozicijski pas DIN EN 358 ali enakovredno Velikosti za naročilo: 2x3 + 2x4	2
11	Zaščitne hlače za delo z motorno žago STIHL Function Universal ali enakovredne Velikost za naročilo: L in XL	2
12	Gasilni aparat na prah – 9 kg Raiting gašenja min.: 55A, 233B, C Ustreza min. 15 gasilnim enotam A požarnega razreda oz. 15 gasilnim enotam B požarnega razreda. Vsebuje sredstvo za gašenje prah ABC. Plastificirana zaščita posode proti rjavenju	1
13	Gasilni aparat na ekološko peno - 9l Gasilna sposobnost min.: 27 A / 233 B Namen: okolju prijazen gasilnik namenjen gašenju	1
14	Tlačna cev C / 52 mm Ojačana SIGNAL - Rumena Dolžina 3 m Uporaba: za delo z lestvijo - spojka z varovalnim zaklepom!	2
15	Tlačna cev C / 42 mm Ojačana	4

	SIGNAL - Rumena Dolžina 15 m Uporaba: za delo z lestvijo - spojka z varovalnim zaklepom!	
16	Tlačna cev B / 75 mm Ojačana SIGNAL - Rumena Dolžina 15 m Uporaba: za delo z lestvijo - spojka z varovalnim zaklepom!	4
17	Tlačna cev B / 75 mm Ojačana SIGNAL - Rumena Dolžina 30 m Uporaba: za delo z lestvijo - spojka z varovalnim zaklepom!	2
18	Cevni nosilec Armatura zaponke pocinkana, Na obrabo odporna jermena iz sintetičnega materiala, Brezstopenjsko nastavljiva za vsako velikost cevi. Fluorescentno oranžna barva za boljšo vidljivost.	4
19	Turbo ročnik C pretok 100-400 l/min AWG ali enakovredno	2
20	Nastavek za peno Truboraočnika	1
21	Razdelilec na zasun B/B2C	1
22	Spojka reducirna 75/52 B/C	2
23	Zaporni ventil na zasun C/52	1
24	Cevni pritrdilec Dvojno šivan trak za prenašanje cevi s karabinom. Signalno rumena za boljšo vidljivost. Dimenzija ca.; 620 x 25 mm	4
25	Cevna obveza - B/75 Trak iz vzmetnega jekla širine 75 mm, dvojno plastificiran in na vseh robovih dodatno zatesnjen z živo rdečim PVC trakom. Vložek iz penaste gume (debeline ca. 3 mm), ki zagotavlja maksimalno tesnjenje. Stabilni galvanizirani fittingi izdelani iz jekla in zaščiteni pred rjo.	2
26	Cevna obveza - C/52 Trak iz vzmetnega jekla širine 75 mm, dvojno plastificiran in na vseh robovih dodatno zatesnjen z živo rdečim PVC trakom. Vložek iz penaste gume (debeline ca. 3 mm), ki zagotavlja maksimalno tesnjenje. Stabilni galvanizirani fittingi izdelani iz jekla in zaščiteni pred rjo.	2
27	Omejevalec pritiska	1
28	Kanta kombinirana 5l-3l - za verižno motorno žago (gorivo / olje)	1
29	Posoda za gorivo kovinska 10 l Barva: rdeča Potrjena s strani: TÜV / GS / UN	1
30	Cev izlivna za kovinsko posodo	1

	gibljiva cev dolžine min. 36 cm	
31	Motorna žaga Husquarna 435 X Torq ali enakovredna	1
32	Reševalna motorna žaga STIHL MS462 CMR ali enakovredna	1
33	Gozdarska zagozda STIHL ali enakovredna / kpl 1x zagozda 18 cm 1x zagozda 23 cm 1x zagozda 25 cm	1
34	Sekira gozdarska 900 mm DIN 7294 B2 dolžina 900 mm skupna teža max. 2,8 kg	1
35	Lomilno orodje Hooligan tool 770 mm z lomilno konico	1
36	Drog lomilni 120 cm DIN 14853, Dolžina: 1.200 mm Teža max.: 6.000 g	1
37	Drog lomilni tesarski 60 cm iz heksagonalnega jekla	1
38	Gasilska sekira profesionalna gasilska sekira z lesenim ročajem, DIN 14900 FA ojačana nasaditev naostrena dolžina: 900 mm teža: ca. 2.5 kg	1
39	Kavelj gasilski - teleskopski	1
40	Orodje ročno v kovčku / kpl Orodje po DIN 14881:2005-02 V Al kovčku Zarges DIN 14880-3-LM Dimenzija: 600 x 400 x 150 mm Teža kompleta max.: 23.500g (ponudnik navede vsebino v kovčku)	1
41	Cevni mostiček 2B - varnostni cevni most s povezovalnimi priključnimi deli, ki služijo tudi kot ročaji za prenos. - prilagodljiv neenakomerni podlagi, - z reflektno odbojnimi črtami v rumeni barvi. LASTNOSTI: - izdelan iz črne trde gume - lateralne odbojne črte - preizkušeno do 40 t prekomerne vožnje - po potrebitip B DIMENZIJE: - za cevi 2 x B, C ali D - dimenzija ca. 860 x 300 mm - teža max. 10.500 g	4

42	GOJAK 6200 Ali enakovredno	4
43	LED LENSER X21R, črna, ročna svetilka ali enakovredno	1
44	Ledlenser avtopolnilec, črn	1
45	Triopan Gasilci	1
46	PULSAR NavStar - SET 10-kom. / kpl ali enakovredno Napajanje: Litij-ionska polnilna baterija Shranjeno v kovčku z zunanjo vtičnico za hkratno polnjenje Polnilec 230V in avtopolnilec 12V/24V priložena v setu	1
47	Stožec PVC 50 cm - zložljivi	6
48	Trak za zavarovanje dogodka 250 m Z napisom GASILCI	4
49	Škatla za trak z rezilom z rezalno napravo za enostavno rezanje na dolžino preostali kolut je vedno viden udoben ročaj za nošenje hitra menjava koluta brez orodja dimenzija: 240 x 200 x 100 mm	1
50	Podaljšek na kolutu 230 V, Električni podaljšek na kolutu za delo v reševalnih enotah DIN 14680 PODATKI: Vhod: 1 x nepremočljivi CEE-vtič 16 A, bronastozelen, v skladu z VG 96926, IP68 Izhod: 3 x vodotesna zaščitna kontaktna vtičnica 16 A, bronastozelena, v skladu z VG 96926, IP68 Kabel: H07RN-F3G2.5 Obremenitev: 16 A Napeljava: 3G2.5 Dolžina: 25 m Zaščita min.: IP54 Indikator napetosti Teža max.: 10300 g Dimenzije: 315 x 370 x 290 mm	1
51	Rokavice za enkratno uporabo – nitril / kpl Brez pudra, obarvano modro, Certificirane za rokovanje s hrano po EN 1186, Stopnja zaščite: OZO kategorija 1, Debelina materiala: cca 0,12 mm, Pakirano 100 kos	1
52	Nosila zajemalna plastična – zložljiva - Dimenzija ca.: L= 1610 - 1970 mm, Š= 450 mm, V= 85 mm - Dimenzija zloženo max.: L= 1160 mm, Š= 450 mm, V= 85 mm - Nosilnost min.: 150 kg - Rentgensko propustna - V kompletu 3 trakovi - Teža max.: 7,8 kg	1



	- Barva: rumena	
53	Opora za glavo Dimenzija: 380 x 220 x 170 mm Teža do; 0,6 kg Barva: rumena	1
54	Koritasta nosila (enodelna) Teža max.: 12,5 kg Obremenitev min.: 310 kg Dimenzije ca.: 217 x 61,5 x 18,5 cm Dobava: 1 x podloga/podložna blazina, 3 x pritrdilni trakovi, 1 x podloga za noge, 1 x obodna vrv	1
55	Pasovi za pritrditev na zajemalna nosila / kpl	1
56	Zatezni trak X-BOON – moder, ali enakovredno	1
57	Transportni pasovi za koritasta nosila / kpl	1
58	Pritrdišče Petzl Paw M ali enakovredno	1
59	Odeja z embalažo Ustreza direktivi 93/42 / EGS / DIN 13046 izpolnjuje vse določbe Direktive 93/42 / EGS (ali 90/385 / EGS), ki se nanašajo nanjo. - velikost min.: 1,5 x 2m - velikost v embalažni torbi z zadrgo max.: 40 x 25 x 65 cm	1
60	Neskončni bremesni trak 2T 4M	2
61	Neskončni bremesni trak 2T 2M	2
62	SKOBEC TREBUŠASTI 2T	2
63	POVEZOVALNI TRAK Z RAGLJO DVODELNI 5T 5M	10
64	Postaja ročna Motorola DP 4801E / kpl ali enakovredno Komplet z baterijo Li-Ion 2450 mAh , IMPRES polnilcem. "Zahteva po znamki je izključno iz naslova poenotenja radijskega sistema za zveze v enoti naročnika"	2
65	Polnilec za vozilo 12 / 24 V ali enakovredno Ustreza za serijo postaj; DP3000, DP4000 Za baterije tipa: NiCd, NiMH, Lilon, IMPRES	1
66	Mikrofon ločeni protihrupni za serijo DP 4000 mikrofon protihrupni / IP57 ali enakovredno	1
67	Nahrbtnik za prvo pomoč z sanitetno opremo/ kpl	1
68	Burnshield Set za opekline / kpl ali enakovredno (ponudnik navede v ponudbi seznam vsebine seta za opekline)	1
69	Opornica vratna za odrasle Nastavljiva vratna opornica standardizirana za imobilizacijo vratnih vretenc. Nastavitve različnih višin. Določitev in nastavitev primerne višine ter namestitve opornice mora biti preprosta. Ne vsebuje lateksa, ustreza CE certifikatu in FDA potrditvi Možno je čiščenje z blago milnico.	1
70	Opornica vratna za otroke Nastavljiva vratna opornica standardizirana za imobilizacijo vratnih vretenc. Nastavitve različnih višin. Določitev in nastavitev primerne višine ter namestitve opornice mora biti preprosta.	1

	Ne vsebuje lateksa, ustreza CE certifikatu in FDA potrditvi Možno je čiščenje z blago milnico	
71	HWS - 9 / naprava za zaustavitev padca ali enakovredno Naprava za zaustavitev padca z notranjim blažilnikom, ki absorbira sunek sile padca. Ohišje iz aluminija, ter vrvica za kabel iz pocinkanega jekla 9m. EN 360, ANSI/ASSE Z359.1-2007, ANSI/ASSE Z359.14-2014, CSAZ259.2.2 Lahko aluminijasto ohišje z vrvico iz pocinkanega jekla, Vrtljivo vzmetenje, Standardni pritrdilni element IKV 21 (EN 360) IKV 33 (ANSI, CSA).	2
72	Vponka EASHOOK OPEN Petzl ali enakovredno	6
73	Vponka OXAN TRIACT-LOCK Petzl ali enakovredno	3
74	Vponka OK TRIACT-LOCK Petzl ali enakovredno	8
75	Vponka OK SCREW-LOCK Petzl ali enakovredno	23
76	Vponka WILLIAM SCREW-LOCK Petzl ali enakovredno	8
77	Zagodka za poz. vponk 1/10 CAPTIV Petzl ali enakovredno	12
78	Obroček z vratci RING OPEN Petzl ali enakovredno	2
79	Popkovina PROGRESS ADJUST Y Petzl ali enakovredno	2
80	pas ASTRO BOD FAST 1 Petzl ali enakovredno	1
81	pas ASTRO BOD FAST 2 Petzl ali enakovredno	1
82	škripec RESCUE Petzl ali enakovredno	2
83	komplet za dvigovanje JAG SYSTEM 2 m ali enakovredno	1
84	škripec KOOTENAY Petzl ali enakovredno	1
85	škripec TWIN Petzl ali enakovredno	2
86	škripec ROLLCLIP-A Petzl ali enakovredno	2
87	Zanka ANNEAU 60 cm Petzl ali enakovredno	5
88	zanka ANNEAU 80 cm Petzl ali enakovredno	7
89	zanka ANNEAU 120 cm Petzl ali enakovredno	7
90	zanka ANNEAU 150 cm Petzl ali enakovredno	5
91	prižema Climbing Technology Quick Roll ali enakovredno	3
92	transportna vreča PORTAGE 30l Petzl ali enakovredno	2
93	čelada VERTEX VENT red Petzl ali enakovredno	2
94	svetilka PIXA 3 Petzl ali enakovredno	2
95	varnostna vrvna zavora I'D S Petzl ali enakovredno	3
96	zavora MAESTRO S Petzl ali enakovredno	1
97	Statična vrv AXIS 11mm white 50m Petzl ali enakovredno	2
98	pomožna vrv REEP 8 1/5m Tendon ali enakovredno	2
99	sidriščna plošča PAW M Petzl ali enakovredno	2
100	zaščita za vrv PROTEC Petzl ali enakovredno	2
101	Nastavljiva pozicijska vrv GRILLON 5 U Petzl ali enakovredno	2
102	Nastavljiva pozicijska vrv GRILLON 15 U Petzl ali enakovredno	2
103	Popkovina Jane 60	2
104	Prusikova vrvica 6 mm dolžina 1m	2
105	Rokavice black diamant ali enakovredno	2
106	Vreča Cross pro 54l COURANT ali enakovredno	1

107	Professional Bluetooth Megaphone Zmogljiv in večnamenski, ki lahko zagotovi moč min. do 50 W in 1300 m Za prenašanje opremljen tudi z nastavljivimi naramnicami. Snemanje in sirena/piščalka: Podpira snemanje do 260 s. Dva načina napajanja: Vgrajena je litijeva baterija za ponovno polnjenje, ki omogoča dolgoročno vzdržljivost po enem polnjenju. Poleg tega podpira tudi baterijo 8xC (ni vključena). Več načinov vnosa: Podpira vhod BLUETOOTH / USB / SD / MMD. Megafon se lahko poveže s telefonom ter predvaja glasbo ali zvok. Dimenzija ca.: 360 x 230 x 230 mm Teža max.: 1,40 kg	1
108	Akumulatorski set baterij M18 B502 2x18V 5,0 Ah, Milwaukee / kpl (v kompletu 2x baterija) ali Enakovredno	2
109	Akumulatorski 12V avtopolnilec M12-18 AC Li-Ion 12-18V Milwaukee ali Enakovredno	1
110	Akumulatorski udarni vijačnik FUEL M18 ONEID2/OX ali Enkovredno	1
111	75 delni set vijačnih nastavkov IMPACT SW75 Milwaukee / kpl ali enkovredno	1
112	Akumulatorska povratna žaga FUEL M18 FHZ/OX Milwaukee ali Enakovredno	1
113	13 delni set žaginih listov povratne žage Milwaukee / kpl ali enakovredno	1
	Kladivo krovsko z magnetom oblika C material: Premium Flex Plus ogljikovo jeklo kovano udarna ploskev in konica induktivno kaljeni površinska zaščita: lakirano kromiran kovinski ročaj izoliran s plastičnim tulcem v celoti izdelan v skladu s standardom DIN 7239	1
114	Kabelska vezica 400 mm / kpl črne barve, toplotno stabilna, odporna proti kislinam TRU Components Dolžina kableske vezice: 400 mm Maks. temperatura: +85 °C Min. temperatura: -35 °C Material poliamid; 6.6 V paketu 100 kos	1
115	Žica v kolutu - pocinkana 1,5 mm Material: jeklo Premer: 1,4 mm Dolžina: 100 m Teža: 1,2 kg	2
116	Termokamera Flir K1 z nosilcem na polnilcu ali enakovredno	1

### 1.3. Pravna podlaga

---

Naročnik izvaja postopek oddaje javnega naročila na podlagi veljavnega zakona in podzakonskih aktov, ki urejajo javno naročanje, v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja področje javnih financ ter področje, ki je predmet javnega naročila in z njim povezanih okoliščin.

#### **1.4. Dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročil in komunikacija**

Dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila lahko ponudniki dobijo **na portalu javnih naročil**. Odkupnine za razpisno dokumentacijo ni.

Komunikacija s ponudniki o vprašanjih v zvezi z vsebino naročila in v zvezi s pripravo ponudbe poteka izključno preko portala javnih naročil.

Naročnik bo zahtevo za pojasnilo razpisne dokumentacije oziroma kakršnokoli drugo vprašanje v zvezi z naročilom štel kot pravočasno, v kolikor bo na portalu javnih naročil zastavljeno najkasneje do vključno **21. 4. 2025 do 12. ure**. Na zahteve za pojasnila oziroma druga vprašanja v zvezi z naročilom, zastavljena po tem roku, naročnik ne bo odgovarjal.

Naročnik sme, v skladu z 67. členom ZJN-3, spremeniti ali dopolniti razpisno dokumentacijo. Tovrstne spremembe in dopolnitve bo naročnik izdal v obliki dodatkov k razpisni dokumentaciji. Vsak dodatek k razpisni dokumentaciji postane sestavni del razpisne dokumentacije. Kot del razpisne dokumentacije štejejo tudi vprašanja in odgovori, objavljeni na portalu javnih naročil.

#### **1.5. Predložitev, sprememba in umik ponudbe**

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN (v nadaljevanju: sistem e-JN) na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu s točko 4 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema e-JN: PONUDNIKI, ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>, v skladu z Navodili za uporabo informacijskega sistema e-JN. Če je ponudnik že registriran v sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si> najkasneje **do 29. 4. 2025 do 9.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v sistemu e-JN označena s statusom »ODDANA«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne

---

bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

#### **1.6. Odpiranje ponudb**

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v sistemu e-JN dne **29. 4. 2025** in se bo začelo ob **10. uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si>.

Odpiranje poteka tako, da sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, skupni ponudbeni vrednosti ponudbe ter omogoči dostop do dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Skupna ponudbena cena«, v del »Predračun«.

#### **1.7. Merila za oddajo javnega naročila**

Merilo, ki se uporabi za oddajo naročila je **najnižja ponudbena cena**. Izbran bo izvajalec, ki bo za izvedbo javnega naročila ponudil najnižjo končno ceno brez DDV ter bo izpolnjeval vse zahteve in pogoje iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

$$\text{točke (T)} = \frac{\text{najnižja ponujena skupna končna cena brez DDV}}{\text{ponujena skupna končna cena brez DDV ponudnika}} \times 100$$

#### **1.8. Obvestilo o odločitvi o oddaji naročila**

Naročnik bo podpisano odločitev o oddaji naročila objavil na portalu javnih naročil. Odločitev se šteje za vročeno z dnem objave na portalu javnih naročil.

#### **1.9. Odstop od izvedbe javnega naročila**

Naročnik lahko, na podlagi osmega odstavka 90. člena ZJN-3, po sprejemu odločitve o oddaji naročila, do sklenitve pogodbe, odstopi od izvedbe javnega naročila iz utemeljenih razlogov, da predmeta javnega naročila ne potrebuje več ali da zanj nima zagotovljenih sredstev ali da se je pri naročniku pojavi utemeljen sum, da je bila ali bi lahko bila vsebina pogodbe posledica storjenega kaznivnega dejanja ali da so nastale druge izredne okoliščine, na katere naročnik ni mogel vplivati in jih predvideti ter zaradi katerih je postala izvedba javnega naročila z izbranim ponudnikom nemogoča. V tem primeru bo naročnik v svoji odločitvi in o razlogih, zaradi katerih odstopa od izvedbe javnega naročila, pisno obvestil ponudnike. Naročnik v tem primeru ni odškodninsko odgovoren nobenemu izmed ponudnikov udeleženih v postopku.

#### **1.10. Sklenitev pogodbe**

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri, v nadaljevanju ZIntPK) je izbrani ponudnik dolžan na poziv naročnika, pred podpisom pogodbe, predložiti izjavo ali podatke o udeležbi

---

fizičnih in pravnih oseb v lastništvu kandidata, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s kandidatom. Če bo ponudnik predložil lažno izjavo, oziroma bo dal neresnične podatke o navedenih dejstvih, bo to imelo za posledico ničnost pogodbe.

V skladu s 35. členom ZIntPK mora naročnik v postopku podeljevanja koncesije, sklepanja javno-zasebnega partnerstva ali v postopku javnega naročanja, če ta ni bil izveden, pa pred sklenitvijo pogodbe pridobiti pisno izjavo fizične ali odgovorne osebe poslovnega subjekta o tem, da fizična oseba oziroma poslovni subjekt ni povezan s funkcionarjem in po njenem vedenju ni povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena ZIntPK.

Izbrani ponudnik mora podpisati in vrniti naročniku pogodbo najkasneje v roku petih delovnih dni po prejemu s strani naročnika podpisane pogodbe.

Pogodba se bo pred podpisom vsebinsko prilagodila glede na to, ali bo izbrani ponudnik predložil skupno ponudbo, prijavil sodelovanje podizvajalcev in podobno.

Naročnik ne odgovarja za škodo, ki bi jo utrpel ponudnik oziroma izvajalec, če ne bi sklenil pogodbe, oziroma je naročnik od nje odstopil zaradi razlogov na strani ponudnika oziroma izvajalca.

#### **1.11. Pravno varstvo**

Zahtevek za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave in/ali razpisno dokumentacijo, se na podlagi drugega odstavka 25. člena Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/2011, 60/2011 - ZTP-D, 63/2013, 90/2014 - ZDU-1I, 95/2014 - ZIPRS1415-C, 96/2015 - ZIPRS1617, 80/2016 - ZIPRS1718, 60/2017, 72/2019; ZPVPJN), lahko vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o javnem naročilu. Kadar naročnik spremeni ali dopolni navedbe v objavi ali v razpisni dokumentaciji, se lahko zahtevek za revizijo, ki se nanaša na spremenjeno, dopolnjeno ali pojasnjeno vsebino objave ali razpisne dokumentacije ali z njim neposredno povezano navedbo v prvotni objavi ali razpisni dokumentaciji vloži v desetih delovnih dneh od dneva objave obvestila o dodatnih informacijah, informacijah o nedokončanem postopku ali popravku, če se s tem obvestilom spreminjajo ali dopolnjujejo zahteve ali merila za izbor najugodnejšega ponudnika.

Takso v višini 4.000,00 EUR mora vlagatelj plačati na transakcijski račun SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska cesta 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSL2X; IBAN:SI56011001000358802 - taksa za postopek revizije javnega naročanja.

Zahtevek za revizijo se vloži prek portala e-Revizija.

---

## 2. POGOJI ZA UDELEŽBO

### **2.1. Izpolnjevanje pogojev za udeležbo v postopku oddaje javnega naročila**

Ponudnik mora izpolnjevati vse, v tem poglavju navedene, pogoje. Ob predložitvi ponudbe bo naročnik, namesto potrdil, ki jih izdajajo javni organi ali tretje osebe, v skladu z 79. členom ZJN-3 sprejel ESPD, ki predstavlja lastno izjavo, kot predhodni dokaz v zvezi s točkami 2.3. do 2.4. te dokumentacije.

Gospodarski subjekt mora v obrazcu ESPD navesti vse informacije, na podlagi katerih bo naročnik potrdila ali druge informacije pridobil v nacionalni bazi podatkov ter v predmetnem obrazcu podati soglasje, da dokazila pridobi naročnik.

Naročnik bo, pred oddajo javnega naročila, od ponudnika, kateremu se je odločil oddati predmetno naročilo, zahteval, da predloži dokazila (potrdila, izjave), kot dokaz neobstoja razlogov za izključitev iz točke 2.3. teh navodil in kot dokaz izpolnjevanja pogojev za sodelovanje iz točke 2.4. te dokumentacije.

Gospodarski subjekt lahko dokazila o neobstoju razlogov za izključitev iz točke 2.3. in dokazila o izpolnjevanju pogojev za sodelovanje iz točke 2.4. te dokumentacije predloži tudi sam. Naročnik si pridržuje pravico do preveritve verodostojnosti predloženih dokazil pri podpisniku le-teh.

V kolikor ponudnik nima sedeža v Republiki Sloveniji in ne more pridobiti in predložiti zahtevnih dokumentov, ker država, v kateri ima ponudnik svoj sedež, ne izdaja takšnih dokumentov, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo. Če pa ta v državi, v kateri ima ponudnik svoj sedež, ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem, ali pred pristojno poklicno ali trgovinsko organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima ponudnik sedež.

Za skupne ponudbe in ponudbe s podizvajalci je potrebno upoštevati še ostala navodila, ki izhajajo iz nadaljevanje te dokumentacije in iz veljavnih predpisov.

### **2.2. Uporaba zmogljivosti drugih subjektov**

Če gospodarski subjekt uporabi zmogljivosti drugih subjektov, glede pogojev v zvezi z ekonomskim in finančnim položajem naročnik zahteva, da so gospodarski subjekt in navedeni subjekti solidarno odgovorni za izvedbo javnega naročila, zato morajo ponudbi obvezno priložiti izvod sklenjenega dogovora, iz katerega izhaja, da so se vsi ti subjekti v razmerju do naročnika izrecno in brezpogojno zavezali k solidarni odgovornosti za pravilno in pravočasno izvedbo predmetnega javnega naročila, sicer bodo ti subjekti izključeni iz postopka oddaje javnega naročila.

V skladu z drugim odstavkom 81. člena ZJN-3 mora naročnik od gospodarskega subjekta zahtevati zamenjavo subjekta, ki ne izpolnjuje pogojev za sodelovanje, ali v zvezi s katerim obstajajo obvezni razlogi za izključitev. Naročnik si pridržuje pravico od gospodarskega subjekta zahtevati zamenjavo subjekta tudi, če v zvezi z njim obstajajo spodaj navedeni drugi razlogi za izključitev.

Tuji ponudniki morajo, v primeru, da ne predložijo uradnih dokumentov, ki dokazujejo izpolnjevanje pogojev, naročniku, poleg lastnih izjav o izpolnjevanju pogojev in izjav iz 77. člena ZJN-3, predložiti tudi

podatke z natančnim nazivom, sedežem ter drugimi podatki o organu, ki izdaja posamezno potrdilo, ter soglasje o uporabi njihovih osebnih podatkov za namen preverjanja izpolnjevanja pogojev.

V kolikor se bo pri preverjanju izpolnjevanja pogojev za tujega ponudnika izkazalo, da organ, ki je naveden v ponudbi, ne izdaja uradnega potrdila o izpolnjevanju posameznega pogoja, ali da se potrdila v zvezi s tem pogojem sploh ne da pridobiti, bo naročnik takšno ponudbo izločil iz postopka oddaje javnega naročila. Namen te določbe je v tem, da se prepreči neupravičeno zavlačevanja oddaje javnega naročila zaradi pomanjkljivih podatkov iz ponudbe tujega ponudnika.

### **2.3. Neobstoj razlogov za izključitev**

V tej točki naveden pogoj morajo izpolnjevati vsi gospodarski subjekti (samostojni ponudniki, vsi partnerji skupne ponudbe, vsi podizvajalci).

Pogoj: neobstoj razlogov za izključitev	Dokazilo
<p>Za priznanje sposobnosti pri gospodarskem subjektu ne smejo obstajati izključitveni razlogi iz prvega, drugega in četrtega odstavka 75. člena ZJN-3, ter iz točk b), č), d), e), f), g) in h) šestega odstavka 75. člena ZJN-3.</p> <p>Pogoj morajo izpolniti naslednji gospodarski subjekti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ponudnik;</li><li>- vsi partnerji v skupni ponudbi;</li><li>- vsi podizvajalci, ne glede na fazo izvedbe javnega naročila, v kateri se vključijo v izvedbo javnega naročila.</li></ul>	<p>Izpolnjen obrazec <b>ESPD</b> (v »Del III: Razlogi za izključitev) za vse gospodarske subjekte v ponudbi. <b><u>Za potrebe preverjanja razloga za izključitev v E-Dosje naj ponudnik v delu II ESPD – informacije o predstavnikih gospodarskega subjekta vpiše EMŠO njegovih oseb.</u></b></p> <p>Gospodarski subjekti (ponudniki, partnerji v skupini, podizvajalci), ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji, v ponudbi predložijo izpis iz ustreznega registra, kakršen je sodni register in izpis ni starejši od štirih mesecev, šteto od roka za oddajo ponudb, ali je pridobljen najpozneje v 90 dneh od roka za oddajo ponudb, če tega registra ni, pa enakovreden dokument, ki ga izda pristojni sodni ali upravni organ v drugi državi članici ali matični državi ali državi, v kateri ima sedež gospodarski subjekt, in iz katerega je razvidno, da ne obstajajo zgoraj navedeni razlogi za izključitev.</p> <p>Če država članica ali tretja država dokumentov in potrdil ne izdaja ali če ti ne zajemajo vseh primerov iz prvega odstavka 75. člena ZJN-3, jih je mogoče nadomestiti z zapriseženo izjavo, če ta v</p>



	državi članici ali tretji državi ni predvidena, pa z izjavo določene osebe, dano pred pristojnim sodnim ali upravnim organom, notarjem ali pred pristojno organizacijo v matični državi te osebe ali v državi, v kateri ima sedež ponudnik (partner v skupini, podizvajalec).
--	---

## 2.4. Pogoji za sodelovanje

Pogoj: ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti	Dokazilo
<p>Ponudnik mora biti vpisan v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež. Seznam poklicnih ali poslovnih registrov v državah članicah Evropske unije določa Priloga XI Direktive 2014/24/EU.</p> <p>Pogoj morajo izpolniti naslednji gospodarski subjekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ponudnik;</li> <li>- vsi partnerji v skupni ponudbi;</li> <li>- vsi podizvajalci, ne glede na fazo izvedbe javnega naročila, v kateri se vključijo v izvedbo javnega naročila.</li> </ul>	<p>Izpolnjen obrazec <b>ESPD</b> (v »Del IV: Pogoji za sodelovanje, Oddelek A: Ustreznost, <b>Vpis v ustrezen poklicni register</b> ALI <b>Vpis v poslovni register</b>«) s strani vseh gospodarskih subjektov v ponudbi.</p> <p>Naročnik si pridržuje pravico, da preveri obstoj in vsebino navedb v ponudbi, v kolikor se bo pojavil dvom o resničnosti ponudnikovih izjav v ESPD. V ta namen mora ESPD vsebovati vse potrebne podatke, da lahko naročnik v uradni evidenci preveri izpolnjevanje predmetnega pogoja.</p> <p>V kolikor takšna preveritev ne bo mogoča, bo naročnik od gospodarskega subjekta zahteval predložitev potrdila o vpisu v enega od poklicnih ali poslovnih registrov, ki se vodijo v državi članici, v kateri ima gospodarski subjekt sedež, in ki odraža stanje v trenutku poteka roka za predložitev ponudb.</p> <p>Zaželeno je, da ponudnik to dokazilo predloži že skupaj s ponudbo.</p>
Pogoj: neblokada transakcijskih računov	Dokazilo
Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, ki je imel v obdobju od 1. 10. 2024 do 31. 3. 2025 blokiran transakcijski račun.	Obrazec <b>ESPD</b> (v delu IV. pod točko C., pod » <b>Druge ekonomske ali finančne</b>

<p>Če ima ponudnik več transakcijskih računov, se zahteva o neblokadah v navedenem obdobju nanaša na vse transakcijske račune.</p> <p>Pogoj morajo izpolniti naslednji gospodarski subjekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ponudnik;</li> <li>- vsi partnerji v skupni ponudbi.</li> </ul>	<p><b>zahteve</b>«, navesti izjavo iz katere izhaja izpolnjevanje zahtevanih pogojev).</p> <p>Naročnik si pridržuje pravico, da preveri obstoj in vsebino navedb v ponudbi, v kolikor se bo pojavil dvom o resničnosti ponudnikovih izjav v ESPD. V ta namen mora ESPD vsebovati vse potrebne podatke, da lahko naročnik v uradni evidenci preveri izpolnjevanje predmetnega pogoja.</p> <p>V kolikor takšna preveritev ne bo mogoča, bo naročnik od gospodarskega subjekta zahteval predložitev dodatnih dokazil, kot na primer: potrdila bank pri katerih so odprti računi o neblokadah v zahtevanem obdobju, ipd...</p>
<p><b>Pogoj: izkušnje za izvajanje predmeta javnega naročila</b></p>	<p><b>Dokazilo</b></p>
<p>Naročnik bo iz postopka javnega naročanja izključil gospodarski subjekt, ki ne izkaže zahtevanih izkušenj o že uspešno zaključenih poslih primerljivih predmetu javnega naročanja.</p> <p>Ponudnik mora izkazati, da je v zadnjih petih letih pred potekom roka za prejem ponudb, uspešno in pravilno izvedel/zaključil z vsaj tremi dobavami vozil primerljivimi predmetu javnega naročila (vozilo za gašenje in reševanje iz višin - avto lestev s košaro; nizka šasija, skupna višina vozila z lestveniki max. 3.100 mm; zadnja os: krmiljena levo / desno ter sočasno s smerjo prve osi; min. 5 lestvenikov, od tega zadnji lestvenik zgibni z vgrajenim teleskopsko iztegljivim lestvenikom; izvlekljiva ploščad v dnu košare: strojni pogon s pomočjo elektro / hidravličnega sistema, nosilnost min. 150 kg), različnim naročnikom na območju Republike Slovenije ali EU, v vrednosti posameznega posla najmanj 700.000,00 EUR z DDV.</p> <p>Dobave so morale biti opravljene strokovno, kvalitetno, pravočasno in v skladu z določili pogodbe.</p> <p>Gospodarski subjekti v ponudbi lahko skupno izpolnjujejo predmetni pogoj. Gospodarski subjekt lahko uporabi zmogljivosti drugih subjektov, ne glede na pravno razmerje</p>	<p>Obrazec <b>ESPD</b> (v delu IV. Oddelek C., pod »<b>Za naročila blaga: izvedba dobave blaga določene vrste</b>« navesti zahtevane informacije in podatke).</p> <p>Naročnik si pridržuje pravico, da preveri obstoj in vsebino navedb v ponudbi, v kolikor se bo pojavil dvom o resničnosti ponudnikovih izjav v ESPD. V ta namen mora ESPD vsebovati vse potrebne podatke, da lahko naročnik v uradni evidenci preveri izpolnjevanje predmetnega pogoja.</p> <p>V kolikor takšna preveritev ne bo mogoča, bo naročnik od gospodarskega subjekta zahteval predložitev dodatnih dokazil, kot na primer: kopije sklenjenih pogodb za referenčne posle, izdane in potrjene situacije/račune, podatke o referenčnih poslih, ipd...</p>

med njim in temi subjekti le, če bodo slednji izvajali storitve, za katere se zahtevajo te zmožljivosti.	
Gospodarski subjekti v ponudbi lahko skupno izpolnjujejo predmetni pogoj. Gospodarski subjekt lahko uporabi zmožljivosti drugih subjektov, ne glede na pravno razmerje med njim in temi subjekti le, če bodo slednji izvajali storitve, za katere se zahtevajo te zmožljivosti.	

## 2.5. Pogodbena razmerje z naročnikom

Pogoj: seznanitev in pristanek na vsebino pogodbenega razmerja	Dokazilo
Z oddajo ponudbe ponudnik brez kakršnihkoli omejitev in zadržkov pristaja na zahteve in sprejema pogoje za oddajo in izvajanje javnega naročila, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila in iz pogodbe, ki jo bo naročnik sklenil z izbranim izvajalcem.	S podpisom <b>ESPD</b> ponudnik/gospodarski subjekt potrdi, da sprejema vsebino vzorca pogodbe.
Pogodba se bo pred podpisom vsebinsko prilagodila glede na to, ali bo izbrani ponudnik predložil skupno ponudbo, prijavil sodelovanje podizvajalcev in podobno.	

## 2.6. Zahtevana zavarovanja

Ponudnik mora za zavarovanje izpolnitve svojih obveznosti naročniku predložiti zahtevana zavarovanja oz. izjave o zagotovitvi zahtevanih zavarovanj.

Zavarovanja morajo biti brezpogojna, nepreklicna, plačljiva na prvi poziv, unovčljiva v državi naročnika, po vsebini in kvaliteti pa ne smejo odstopati od vzorcev zavarovanj iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila. Uporabljena valuta mora biti enaka valuti javnega naročila.

**Zahteva se zavarovanja, ki po vsebini ne odstopajo od predlog, ki izhajajo iz obrazcev dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila in ne smejo vsebovati dodatnih pogojev, sicer se štejejo za nepravilna, zaradi česar se bo ponudba ponudnika štela kot nedopustna iz razloga, da ne ustreza zahtevam naročnika določenih v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila!**

Pogoj: zavarovanje dobre izvedbe	Dokazilo
Za dobro in pravočasno izvedbo pogodbenih obveznosti mora ponudnik priložiti ponudbi izjavo, da bo v primeru podpisa pogodbe naročniku zagotovil zavarovanje za dobro izvedbo, kot izhaja iz določil dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.	S podpisom <b>ESPD</b> se ponudnik/gospodarski subjekt zavezuje naročniku izročiti zahtevana zavarovanja v skladu z določili dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter pogodbo.

Izbrani ponudnik mora najkasneje v roku 15 delovnih dni po podpisu pogodbe za izvedbo dobave in storitev, ki so predmet tega javnega naročila, izročiti naročniku brezplačno in na prvi poziv unovčljivo zavarovanje za dobro izvedbo v obliki bančne garancije ali kavcijskega zavarovanja (kot izhaja iz obr. – Vzorec zavarovanja za dobro izvedbo), v višini 10% pogodbene vrednosti skupaj z DDV, unovčljivo na prvi poziv in z veljavnostjo 60 dni po roku za izpolnitev vseh obveznosti po tej pogodbi.

V kolikor se rok za izpolnitev obveznosti zaradi kakršnih koli vzrokov podaljša oziroma v primeru, ko se pogodbena vrednost iz kateregakoli razloga z aneksom poveča, mora izvajalec dostaviti novo zavarovanje za dobro izvedbo, z novim datumom veljavnosti oziroma z višjim garantiranim zneskom!

Pogodba se sklepa z odložnim pogojem, da postane veljavna šele s predložitvijo zavarovanja za dobro izvedbo.

Naročnik bo zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti unovčil, če:

- izvajalec svojih obveznosti do naročnika ne izpolni skladno s pogodbo, v dogovorjeni kvaliteti, obsegu in roku ter v skladu z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila in ponudbeno dokumentacijo;
- izvajalec po svoji krivdi odstopi od pogodbe;
- naročnik po krivdi izvajalca odstopi od pogodbe;
- naročnik med izvajanjem del ugotovi, da dela dejansko izvaja subjekt, ki ni izvajalec, priglasi podizvajalec ali partner v skupnem nastopu (kadar ponudnik oddaja ponudbo v skupnem nastopu);
- izvajalec naročniku povzroči škodo, ki je ne povrne v roku 8 dni po pozivu naročnika,
- izvajalec naročniku poda zavajajoče ali lažne informacije, podatke ali dokumente, zaradi česar mora naročnik javno naročilo razveljaviti ali modificirati,
- izvajalec v roku, ki ga določi naročnik, ne odpravi morebitnih pomanjkljivosti,
- izvajalec naročniku v roku ne izroči vsebinsko ustrezne police za zavarovanje odgovornosti,
- v drugih primerih, kot to določa pogodba.

Zavarovanje za dobro izvedbo velja v primeru celotne neizpolnitve pogodbenih obveznosti ali delne neizpolnitve pogodbenih obveznosti, če delno izpolnjena storitev

izvajalca po pogodbi ne zadovoljuje pogodbenim zahtevam. Zavarovanje za dobro izvedbo bo unovčeno v primeru, da pogodbeni stranka (ponudnik) ne bo izpolnila pogodbenih obveznosti v skladu z zahtevami in določili, ki izhajajo iz sklenjene pogodbe in iz določil dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.	
<b>Pogoj: zavarovanje za odpravo napak</b>	<b>Dokazilo</b>
<p>Za zavarovanje odprave napak v garancijski dobi mora ponudnik priložiti ponudbi izjavo, da bo v primeru podpisa pogodbe naročniku zagotovil zavarovanje za odpravo napak v garancijski dobi, kot izhaja iz določil dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.</p> <p>Izvajalec se obvezuje, da bo na zahtevo naročnika ugotovljene napake v garancijski dobi odpravil v roku in pod pogoji določenimi v pogodbi. Če izvajalec teh napak ne odpravi v skladu s pogodbo, jih je po načelu dobrega gospodarja upravičen odpraviti naročnik, na račun izvajalca.</p> <p>Za pokritje teh stroškov bo izvajalec najkasneje v roku 15 dni od datuma podpisa primopredajnega zapisnika izročil naročniku zavarovanje za odpravo napak v obliki bančne garancije ali kavcijskega zavarovanja (kot izhaja iz obr. – Vzorec zavarovanja za odpravo napak), v višini 5% končne pogodbene vrednosti z DDV, veljavno do vključno 30 dni dalj, kot znaša najdaljši garancijski rok po tej pogodbi. Brez predložene garancije primopredaja del ni opravljena.</p>	S podpisom <b>ESPD</b> se ponudnik/gospodarski subjekt zavezuje naročniku izročiti zahtevana zavarovanja v skladu z določili dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter pogodbo.

## **2.7. Prepoved in omejitev poslovanja z naročnikom po ZIntPk**

<b>Pogoj: neobstoj prepovedi in omejitve poslovanja z naročnikom</b>	<b>Dokazilo</b>
<p>Ponudnik, kot fizična oseba oziroma poslovni subjekt, ni povezan s funkcionarjem in po njenem vedenju ni povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena ZIntPK</p> <p>Pogoj morajo izpolniti naslednji gospodarski subjekti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ponudnik;</li> <li>- konzorcij ponudnikov postavljeni pogoj izpolni skupaj ali preko kateregakoli člana konzorcija.</li> </ul>	Izpolnjen in podpisan obrazec <b>Izjava o neobstoju okoliščin glede omejitve poslovanja.</b>

---

## **2.8. Plačilni pogoji**

Naročnik bo pogodbene obveznosti plačal v roku, določenem v skladu z določili veljavnega zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije.

V primeru, da ponudnik v ponudbi prijavlja podizvajalce oz. nastopa s podizvajalci, ki zahtevajo neposredno plačilo, je rok plačila ponudniku – izvajalcu in njegovim podizvajalcem enak, kot je navedeno v prvem odstavku te točke. Drugačnih opcij naročnik ne bo upošteval. Gospodarski subjekti, ki bodo ponudili drugačne plačilne pogoje, bodo izključeni iz postopka oddaje javnega naročila.

## **2.9. Razdelitev predmeta naročila na sklope**

Predmet javnega naročila ni razdeljen na sklope.

## **2.10. Variante ponudb**

Variantne ponudbe niso dovoljene.

## **2.11. Zaveze izbranega ponudnika**

Ponudnik, kot morebitni prevzemnik javnega naročila, z oddajo ponudbe v predmetnem postopku oddaje javnega naročila, potrjuje:

- da bo dobavo in vse zahtevane storitve izvedel strokovno in kvalitetno, po pravilih stroke in skladno z veljavnimi predpisi,
- da se v celoti strinja in sprejema pogoje naročnika, navedene v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila, da po njih daje svojo ponudbo za izvedbo razpisnih del ter da pod navedenimi pogoji pristopa k izvedbi predmeta javnega naročila;
- da je ob izdelavi ponudbe pregledal vso razpoložljivo dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila;
- da je v celoti seznanjen z vso relevantno zakonodajo, ki se upošteva pri oddaji tega javnega naročila;
- da je v celoti seznanjen z obsegom in zahtevnostjo javnega naročila;
- da ne bo imel do naročnika predmetnega javnega naročila nobenega odškodninskega zahtevka, če ne bo izbran kot najugodnejši ponudnik;
- da v primeru prekinitve postopka oddaje javnega naročila od naročnika ne bo zahteval nobenega povračila stroškov ali povrnitve škode;
- da bo vse prevzete obveznosti izpolnil v zahtevani kvaliteti in roku, kot to izhaja iz pogodbe in dokumentacije v zvezi z oddajo tega javnega naročila;
- da je pri sestavi ponudbe upošteval obveznosti do svojih morebitnih podizvajalcev;
- resničnost oziroma verodostojnost podatkov in informacij iz predložene ponudbe;
- da bo delavce seznanil z vsebino sklenjene pogodbe v potrebnem obsegu.

## **2.12. Veljavnost ponudbe**

Ponudba mora veljati najmanj do **31. 7. 2025**. Gospodarski subjekt, ki bo ponudil krajši rok veljavnosti ponudbe, bo izključen iz postopka oddaje javnega naročila.

---

Naročnik si pridržuje pravico, da v primeru nepredvideni okoliščin, zahteva, da ponudniki podaljšajo čas veljavnosti ponudb za določeno dodatno obdobje. Zahteva naročnika za podaljšanje veljavnosti in odgovori ponudnikov morajo biti podani v pisni obliki.

### **2.13. Protikorupcijska določila in preprečevanje nasprotja interesov**

Vsak ponudnikov poskus, da vpliva na naročnikovo obravnavo ponudb ali odločitev o izbiri, bo imel za posledico izključitev gospodarskega subjekta iz postopka javnega naročanja. Enako velja za poizkuse vplivanja na delo in odločitve strokovne komisije. V času izvajanja postopka oddaje javnega naročila naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati in izvajati dejanj, ki bi v naprej določila izbor določene ponudbe.

V času od izbire ponudbe do pričetka veljavnosti pogodbe, ponudnik ne sme pričenjati dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati ali ne bi bila izpolnjena.

V primeru ustavitve postopka, nobena stran ne sme pričenjati in izvajati postopkov, ki bi otežili razveljavitev ali spremembo odločitve o izbiri izvajalca, ali bi vplivali na nepristranskost revizijske komisije.

Naročnik mora, v skladu z veljavno zakonodajo in pogodbo, na podlagi katere se izvaja javno naročilo, zagotoviti učinkovito preprečevanje, odkrivanje in odpravljanje nasprotij interesov tako pri izvajanju postopkov javnega naročanja kot pri izvajanju javnega naročila, da se prepreči kakršno koli izkrivljanje konkurence in zagotovi enakopravna obravnava vseh gospodarskih subjektov.

### **2.14. Odgovornost za povzročitev škode zaradi neizpolnjevanja zahtevanih pogojev**

V primeru, da naročnik po pravnomočnosti odločitve o oddaji javnega naročila, na podlagi preverjanja podatkov v uradnih evidencah ugotovi, da izbrani ponudnik/člani skupine ponudnikov ali njihovi priglasi podizvajalci ne izpolnjujejo vseh pogojev, v skladu z izjavami iz ponudbene dokumentacije, pa bi moral naročnik iz tega razloga razveljaviti javno naročilo in izvesti novo javno naročilo, je ponudnik/skupina ponudnikov odškodninsko odgovoren naročniku.

Ponudnik/skupina ponudnikov mora v takšnem primeru naročniku povrniti stroške izvedbe novega javnega naročila ter vso škodo, ki bi jo naročnik utrpel zaradi morebitne zamude pri izvedbi storitev, zaradi zamude ali nezmožnosti črpanja evropskih sredstev, ipd...

Ponudnik/skupina ponudnikov odgovarja po načelu popolne odškodninske odgovornosti tudi za svoje priglase podizvajalce, ne glede na to ali je vedel za dejstvo, da posamezni podizvajalec v času oddaje ponudbe ni izpolnjeval vseh naročnikovih pogojev ali ne.

Naročnik zato ponudnikom/skupini ponudnikov svetuje, da v podizvajalskih pogodbah uredijo možnost regresnih zahtevkov do podizvajalcev v zgoraj navedenih primerih.

---

## 3. NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE

### 3.1. Obrazec ESPD

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoj razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki ji predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Gospodarski subjekt naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni strani e-JN <https://ejn.gov.si/espd/> in v njega neposredno vnese zahtevane podatke.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekt, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »Dokumenti«, del »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »Sodelujoči«, del »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »Sodelujoči«, del »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

Pri izpolnjevanju obrazca ESPD mora gospodarski subjekt/ponudnik v Oddelku D navesti, ali namerava oddati del javnega naročila v podizvajanje, kot to določa 94. člen ZJN-3, in, če je to znano, katerim gospodarskim subjektom. Pri tem je Oddelku D namenjen navedbi zgoraj tistih podizvajalcev, na katerih zmogljivosti se kandidat oziroma ponudnik ne sklicuje, da bi izpolnil pogoje za sodelovanje, ki jih je določil naročnik. Vsi gospodarski subjekt, na katerih zmogljivosti se v skladu z 81. členom ZJN-3 sklicuje kandidat oziroma ponudnik, da bi izpolnil pogoje za sodelovanje – tudi podizvajalci, so namreč navedeni že v prejšnjem oddelku (Oddelku C).

V Oddelku C se gospodarski subjekt izjasni, ali se v ponudbi v skladu z 81. členom ZJN-3 sklicuje na kapacitete drugih subjektov, da bi izpolnil naročnikove pogoje za sodelovanje. V primeru, da na to vprašanje odgovori z »da«, mora k ponudbi poleg svojega ESPD priložiti tudi ESPD vsakega od gospodarskih subjektov, na katerih kapacitete se sklicuje.

Vse morebitne ostale informacije v zvezi z ESPD lahko pridobite na povezavi <https://ejn.gov.si/sistem/usmeritve-in-navodila/navodila-in-obrazci.html>.

### 3.2. Obrazec »Predračun« oziroma »Ponudba« in zahtevane priloge



---

Ponudnik mora v predračunu ponuditi vozilo, ki je skladno s tehničnimi specifikacijami, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Ponudnik izpolni vse postavke v obrazcu Ponudba/Predračunu, in sicer, na **največ dve decimalni mesti**.

Ponudnik mora izpolniti vse postavke v predračunu. V kolikor ponudnik cene v posamezno postavko ne vpiše, se šteje, da predmetne postavke ne ponuja in tako ne izpolnjuje vseh zahtev naročnika iz predmetne razpisne dokumentacije.

V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno.

Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.

Ponujena cena z DDV mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špeditorske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške...).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3.

Ponudnik v sistem e-JN v razdelek »**Skupna ponudbena vrednost**« v zato namenjen prostor vpiše skupni ponudbeni znesek brez davka v EUR in znesek davka v EUR. Znesek skupaj z davkom v EUR se izračuna samodejno. V del »**Predračun**« naloži izpolnjen obrazec »**obr. – Ponudba/Predračun**« v obliki pdf, morebitne ostale specifikacije ponudbe/kalkulacijo ponudbe/cenike, pa naloži v razdelek »**Dokumenti**«, del »**Ostale priloge**«. »Skupna ponudbena vrednost«, ki bo vpisana v istoimenski razdelek in dokument, ki bo naložen kot predračun v del »**Predračun**«, bosta razvidna in dostopna na javnem odpiranju ponudb.

V primeru razhajanj med podatki navedenimi v razdelku »**Skupna ponudbena vrednost**«, podatki v »**obr. – Ponudba/Predračun**« - naloženemu v razdelek »**Skupna ponudbena cena**«, del »**Predračun**«, in specifikacijo ponudbe/kalkulacijo ponudbe/ceniki - naloženimi v razdelek »**Dokumenti**«, del »**Ostale priloge**«, kot veljavni štejejo podatki v dokumentu, ki je predložen v razdelku »**Dokumenti**«, del »**Ostale priloge**«.

### **3.3. Zaupnost podatkov iz ponudbene dokumentacije**

V skladu z ZJN-3 naročnik ni (več) vezan na varovanje poslovne skrivnosti, kot jo pozna ZGD-1, temveč se sklicevanje na poslovno skrivnost v delu ponudbe dopušča le, če jo je ponudnik tako predložil in označil. ZJN-3 torej dopušča le tiste poslovne skrivnosti, ki podležejo subjektivnemu kriteriju presoje in morajo biti kot take določene vnaprej, v sami ponudbi.

Ponudnik mora v ponudbi navesti oziroma označiti informacije, ki predstavljajo **poslovno skrivnost**. ZGD-1 določa, da za poslovno skrivnost štejejo informacije, ki izpolnjujejo zahteve za poslovno skrivnost v skladu z zakonom, ki ureja poslovne skrivnosti.

V skladu z določili tretje alineje prvega odstavka 2. člena Zakona o poslovni skrivnosti (Uradni list RS, št. 22/19) mora imetnik poslovne skrivnosti v danih okoliščinah razumno ukrepati, da jo ohrani kot skrivnost. Ponudnik mora zato **sklep o določitvi poslovne skrivnosti** predložiti že v ponudbi. Kot je pojasnila tudi že DKOM (npr. sklep št. 018-348/2011) "Iz citiranega določila nedvomno izhaja, da mora

---

biti sklep pisen in da morajo biti z njim seznanjene vse osebe, ki so dolžne podatek varovati, kar posledično pomeni, da sklep ne more veljati za nazaj.”

Dokumenti, ki jih bo ponudnik upravičeno označil kot zaupne ali kot poslovno skrivnost, bodo uporabljeni samo za namene javnega naročanja in ne bodo dostopni nikomur izven kroga oseb, ki bodo vključene v postopek oddaje javnega naročila s strani naročnika. Naročnik bo v celoti odgovoren za varovanje zaupnosti tako dobljenih podatkov

Naročnik bo obravnaval kot zaupne ali kot poslovno skrivnost tiste podatke v ponudbeni dokumentaciji, ki bodo označeni s klavzulo »ZAUPNO« ali »POSLOVNA SKRIVNOST« in ne odgovarja za zaupnost podatkov, ki ne bodo označeni kot je navedeno, razen podatkov, ki v skladu z veljavnimi predpisi sodijo pod davčno tajnost ali varstvo osebnih podatkov.

V primeru, da bodo kot zaupni ali kot poslovna skrivnost označeni podatki, ki ne ustrezajo pogojem, bo naročnik ponudnika pozval, da oznako zaupnosti ali poslovna skrivnost umakne. Ponudnik to stori tako, da njegov zastopnik nad oznako napiše »PREKLIC«, vpiše datum in se podpiše. Če ponudnik v roku, ki ga določi naročnik, ne preklice zaupnosti, naročnik oznako »ZAUPNO« ali »POSLOVNA SKRIVNOST« umakne sam.

Naročnik opozarja ponudnike, da med zaupne dokumente ali poslovno skrivnost ne sodijo podatki, ki so v skladu z določbo drugega odstavka 35. člena ZJN-3 javni. To so specifikacije ponujenega blaga, storitve ali gradnje in količina iz te specifikacije, cena na enoto, vrednost posamezne postavke in skupna vrednost iz ponudbe ter vsi tisti podatki, ki so vplivali na razvrstitev ponudbe v okviru drugih meril.

Osebnih podatki, ki bodo podani v ponudbi in njihova obdelava bo izvedena skladno z določili 6. člena Splošne uredbe EU o varstvu podatkov, vse v skladu z namenom izvedbe postopka oddaje javnega naročila v skladu z določili ZJN-3.

### **3.4. Podatki o ponudnikih in podizvajalcih**

#### **3.4.1. Ponudniki**

Kot ponudnik lahko v postopku konkurira vsaka pravna ali fizična oseba, ki je registrirana oziroma izpolnjuje pogoje za opravljanje dejavnosti, v okviru katere se izvaja predmet javnega naročila in izpolnjuje vse pogoje, ki izhajajo iz veljavnih predpisov ter dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

V postopkih javnega naročanja lahko sodelujejo skupine gospodarskih subjektov, ki skupaj izpolnjujejo pogoje in so registrirani za dejavnost, ki je predmet javnega naročila, vključno z začasnimi združenji. Če želijo skupine gospodarskih subjektov predložiti skupno ponudbo ali skupno prijavo za sodelovanje, naročnik od njih ne sme zahtevati, da imajo določeno pravno obliko.

Če bo ponudnik pri izvedbi javnega naročila uporabil zmogljivosti drugih subjektov glede pogojev v zvezi z ekonomskim in finančnim položajem, bo naročnik, v skladu s tretjim odstavkom 81. člena ZJN-3, zahteval, da so ponudnik in navedeni subjekti skupaj solidarno odgovorni za izvedbo javnega naročila.

---

Vsak ponudnik lahko predloži le eno ponudbo. Ponudnik, ki predloži več kot eno ponudbo, diskvalificira vse ponudbe, v katerih nastopa bodisi kot samostojni ponudnik, v skupni ponudbi ali kot podizvajalec. Ponudnik ne sme nastopati v eni ponudbi kot ponudnik, v drugi ponudbi pa kot podizvajalec. Posamezni subjekt lahko nastopa kot podizvajalec v več ponudbah, pod pogojem, da v nobeni od ponudb ne nastopa tudi kot glavni izvajalec.

### 3.4.2. Tuji ponudniki

Ponudniki, ki nimajo sedeža v Republiki Sloveniji, morajo za namen tega postopka v Republiki Sloveniji imenovati pooblaščenca za vročanje, v skladu z veljavnim Zakonom o upravnem postopku. V tem primeru ponudnik naročniku poda izjavo o tem, kdo je pooblaščenec za vročanje.

Če ponudnik ne bo imenoval pooblaščenca za vročanje pisanj, ga bo imenoval naročnik. Temu pooblaščenču bo naročnik vročal vsa pisanja in odločitve.

### 3.4.3. Skupna ponudba gospodarskih subjektov

Vsak ponudnik v skupni ponudbi mora dokazati neobstoj razlogov za izključitev po ZJN-3 sam, za ostale pogoje pa glede na predmet naročila in objektivne razloge naročnik sam presodi, ali se dopušča kumulativno izpolnjevanje pogojev, ob upoštevanju določil ZJN-3 ter prakse Državne revizijske komisije.

V primeru, da bo takšna skupina ponudnikov izbrana za izvedbo predmetnega naročila, bo naročnik zahteval predložitev **akta o skupni izvedbi naročila** (na primer pogodbo o sodelovanju), v katerem bodo natančno opredeljene naloge in odgovornost posameznih ponudnikov za izvedbo naročila. Ne glede na to pa ponudniki odgovarjajo naročniku solidarno.

Vsi ponudniki v skupni ponudbi morajo izpolniti ESPD posamično in v njem navesti vse zahtevane podatke.

V primeru, da skupina ponudnikov predloži skupno ponudbo, v informacijski sistem e-JN v razdelek »Skupna ponudbena vrednost« v del »Predračun« naloži zgolj en izpolnjen obrazec »**Predračun**« / »**Ponudba**« v \*.pdf datoteki, ki bo dostopen na javnem odpiranju, v razdelek v razdelek »Dokumenti«, v del »Ostale priloge«, pa zgolj en izvod morebitnih zahtevanih prilog ponudbi, kot na primer specifikacijo ponudbe, cenike, ....

V primeru skupne ponudbe naj pravne osebe v obrazcu »ESPD« navedejo vse, ki bodo sodelovali v tej skupni ponudbi. Ponudniki, ki nastopajo v skupni ponudbi, lahko navedejo tudi eno izmed pravnih oseb, s katero bo naročnik komuniciral do sprejema odločitve o naročilu, v nasprotnem primeru bo naročnik vse dokumente naslavljal na vse ponudnike, ki bodo sodelovali v skupni ponudbi.

### 3.4.4. Podizvajalci

V primeru, da bo ponudnik pri izvedbi naročila sodeloval s podizvajalci, mora v ESPD navesti vse predlagane podizvajalce. Ponudnik mora v ponudbi predložiti tudi izpolnjene obrazce ESPD za vsakega podizvajalca, s katerim bo sodeloval pri naročilu.

---

V kolikor bodo pri podizvajalcu obstajali razlogi za izključitev oziroma ne bo izpolnjeval ustreznih pogojev za sodelovanje, bo naročnik podizvajalca zavrnil in zahteval njegovo zamenjavo.

Če bo ponudnik izvajal javno naročilo s podizvajalci, mora v ponudbi:

- navesti vse podizvajalce ter vsak del javnega naročila, ki ga namerava oddati v podizvajanje,
- kontaktne podatke in zakonite zastopnike predlaganih podizvajalcev,
- izpolnjene ESPD teh podizvajalcev v skladu z 79. členom ZJN-3 ter
- priložiti zahtevo podizvajalca za neposredno plačilo, če podizvajalec to zahteva.

Izbrani izvajalec bo moral med izvajanjem javnega naročila naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij iz prejšnjega odstavka in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje pogodbe, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev bo moral glavni izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz druge, tretje in četrte alineje prejšnjega odstavka.

Naročnik bo zavrnil vsakega naknadno nominiranega podizvajalca:

- če zanj obstajajo razlogi za izključitev, kot so navedeni v točki 2.3. te razpisne dokumentacije ter zahteval zamenjavo,
- če bi to lahko vplivalo na nemoteno izvajanje ali dokončanje del,
- če novi podizvajalec ne izpolnjuje pogojev v zvezi z oddajo javnega naročila.

Le če podizvajalec zahteva neposredno plačilo, se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcu obvezno in obveznost zavezuje tako naročnika kot tudi glavnega izvajalca. Kadar namerava ponudnik izvesti javno naročilo s podizvajalcem, ki zahteva neposredno plačilo v skladu s tem členom, mora:

- glavni izvajalec v pogodbi pooblastiti naročnika, da na podlagi potrjenega računa s strani glavnega izvajalca neposredno plačuje podizvajalcu,
- podizvajalec predložiti soglasje, na podlagi katerega naročnik namesto ponudnika poravnava podizvajalčevo terjatev do ponudnika,
- glavni izvajalec svojemu računu priložiti račun podizvajalca, ki ga je predhodno potrdil.

Za tiste nominirane podizvajalce, ki neposrednih plačil ne bodo zahtevali, bo naročnik od glavnega izvajalca zahteval, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedena dela. Če izvajalec ne ravna skladno s tem določilom, bo naročnik Državni revizijski komisiji podal predlog za uvedbo postopka o prekršku iz 2. točke prvega odstavka 112. člena ZJN-3.

Izbrani ponudnik v razmerju do naročnika v celoti odgovarja za izvedbo naročila.

### **3.5. Podpis ponudbenega predračuna in druge dokumentacije**

Ponudnik mora prilogo »**Ponudba**«/»**Predračun**« izpolniti ter ga podpisanega in žigosanega v .pdf formatu naložiti na informacijski sistem e-JN v razdelek »Skupna ponudbena cena«, v del »Predračun«. Navedena priloga mora biti na zahtevanih mestih podpisana s strani zakonitega zastopnika ponudnika ali osebe, ki ima pisno pooblastilo s strani zakonitega zastopnika za podpis ponudbe.

---

V primeru, da je v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila tudi **specifikacija ponujenega blaga**, ga kot prilogo v **pdf. formatu** pripne informacijski sistem e-JN v razdelek »Dokumenti«, v del »Ostale priloge«.

V primeru:

- **več zakonitih zastopnikov:** zadošča podpis enega od zakonitih zastopnikov;
- **samostojnega ponudnika:** v kolikor podpisnik ponudbenih dokumentov ni zakoniti zastopnik ponudnika, mora ponudnik priložiti pooblastilo, s katerim zakoniti zastopnik ponudnika pooblašča podpisnika ponudbenih dokumentov;
- **ponudbe skupine ponudnikov:** v kolikor podpisniki ponudbenih dokumentov niso zakoniti zastopniki ponudnikov v ponudbi skupine ponudnikov, mora ponudnik priložiti pooblastilo, s katerimi zakoniti zastopniki ponudnikov pooblašajo podpisnike ponudbenih dokumentov. Pooblastila je potrebno priložiti tako za podpisnike vodilnega ponudnika kot tudi za podpisnike ostalih ponudnikov v ponudbi skupine ponudnikov, lahko pa so takšna pooblastila vključena v dogovore o skupni izvedbi javnega naročila.

Ponudnik lahko fizični podpis nadomesti z elektronskim podpisom, v kolikor e-JN to dopušča in ni drugače določeno z razpisno dokumentacijo (v tem primeru žigosanje ni potrebno).

Med »Ostale priloge« tako ponudnik priloži vso ostalo dokumentacijo, potrdila, soglasja, tehnične specifikacije itd., ki jih zahteva naročnik. V ta razdelek se na primer naložijo tudi potrdila o nekaznovanosti, ipd. Dokumenti, ki se naložijo v razdelek »Ostale priloge« pa so (če se zahteva podpis) lahko podpisani fizično in skenirani kot \*.pdf dokument ali drug format, ki omogoča shranjevanje skeniranega dokumenta (npr. \*.tif, \*.jpg), lahko pa so podpisani elektronsko in naloženi kot \*.pdf dokument.

V primeru **skupnega nastopanja**, nastopanja z **uporabo zmogljivosti drugih subjektov** ali s **podizvajalci**, ponudnik, ki oddaja ponudbo, v razdelku »Osnovni podatki« navede ali sodeluje s katerim od navedenih. V tem primeru se mu odpre dodaten razdelek za sodelujoče, kamor vnese naziv in naslov sodelujočega ter zanj priloži ESPD ali izjavo (če je slednja dovoljena). ESPD-ji sodelujočih se priložijo v razdelek »ESPD-sodelujoči«, če so dovoljene izjave pa v razdelek »Izjave – sodelujoči«. V obeh primerih pa je mogoče naložiti več datotek (če npr. ponudnik sodeluje z enim partnerjem in še dvema podizvajalcema, bo v razdelek ESPD-sodelujoči/Izjava-sodelujoči lahko naložil tri datoteke).

### **3.6. Jezikovne zahteve**

Ponudba in ostala dokumentacija, ki se nanaša na ponudbo, mora biti napisana v slovenskem jeziku.

Potrdila o kakovosti in certifikatih so lahko predloženi v tujem jeziku, zlasti v delu, ki se nanaša na tehnične značilnosti, kakovost in tehnično dokumentacijo, kot so na primer prospekti, propagandni ter tehnični material in drugo. Če bo naročnik ob pregledu in ocenjevanju ponudb menil, da je treba del ponudbe, ki ni predložen v slovenskem jeziku, uradno prevesti v slovenski jezik, bo to zahteval in ponudniku določil ustrezni rok. Stroške prevoda nosi ponudnik. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba oziroma njen uradni prevod v slovenskem jeziku.

## 4. OBRAZCI ZA SESTAVO PONUDBE

Ponudbeno dokumentacijo sestavljajo naslednji dokumenti:

1.	<p><u>obr. – »Ponudba«/»Predračun«</u> – pravilno izpolnjen in podpisan s strani ponudnika.</p> <p>Ponudnik v informacijskem sistemu <b>e-JN</b> v razdelek <b>»Skupna ponudbena cena«</b>, v del <b>»Predračun«</b> naloži izpolnjen obrazec <b>Ponudba/Predračun</b> v *.pdf datoteki (v celoti izpolnjen, podpisan in požigosan), ki bo dostopen na javnem odpiranju ponudb.</p>
2.	<p><b>Ponudnik ponudbi priloži tudi:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Osnovni podatki o vozilu (znamka, tip, druge specifikacije...);</li><li>- Podroben tehnični popis izdelave nadgradnje gasilskega vozila;</li><li>- Tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosna razdalja, vstopni kot, izstopni kot, obračalni krog, ...);</li><li>- Izračun teže vozila, ki ločeno prikazuje težo podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;</li><li>- Tehnični načrt zglobnega dela lestvenika s teleskopskim delom in košaro</li><li>- Delovni diagram – horizontalni in vertikalni dosegi pri različnih obremenitvah – za popolnoma iztegnjene podpore;</li><li>- Izračun obremenitev vozila, ki mora ločeno prikazovati osne obremenitve, maso podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;</li><li>- Načrte razporeda opreme v nadgradnji v treh pogledih: levem, desnem in tloris pogledu, ter pogledu zadnje strani vozila;</li><li>- Slike ali načrte večnamenskih zaslonov in kontrol v reševalni košari, glavnem krmilnem prostoru in prostora za krmiljenje podpor, s prikazom funkcij;</li><li>- Skico končnega designa vključno z vsemi zahtevanimi napisi in predlogom lepljenja odsevnih trakov, z možnostjo spremembe designa po želji naročnika.</li></ul> <p>Zahtevane priloge ponudnik naloži v razdelek <b>»Dokumenti«</b>, del <b>»Ostale priloge«</b>.</p>
3.	<p><u>Obr. – ESPD</u> - ustrezno izpolnjen, natisnjen in podpisan, in sicer za ponudnika, konzorcijske partnerje (skupaj s predloženo fotokopijo akta o skupnem nastopanju pri izvajanju naročila) ter podizvajalce (skupaj s fotokopijami sklenjenih podizvajalskih pogodb)</p> <p>Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja prijavo, naloži svoj ESPD v razdelek <b>»Dokumenti«</b>, del <b>»ESPD – ponudnik«</b>, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek <b>»Sodelujoči«</b>, del <b>»ESPD – ostali sodelujoči«</b>. Akt o skupnem nastopanju in podizvajalske pogodbe ponudnik naloži v razdelek <b>»Dokumenti«</b>, del <b>»Ostale priloge«</b>.</p>
4.	<p><u>Obr. – Zahteva podizvajalca za neposredno plačilo</u> – le v primeru, če kateri izmed izvajalcev zahteva neposredno plačilo.</p> <p>Ponudnik naloži v razdelek <b>»Dokumenti«</b>, del <b>»Ostale priloge«</b>.</p>
5.	<p><u>Podizvajalske pogodbe ali akt o skupnem nastopanju</u></p>

---

	Ponudnik naloži v razdelek »Dokumenti«, del »Ostale priloge«.
6.	<p><u>Izjave po ZIntPK</u> ter <u>dokazila</u>, v kolikor so zahtevana že v fazi oddaje ponudbe oziroma jih ponudnik sam odda skupaj s ponudbeno dokumentacijo.</p> <p>Ponudnik naloži v razdelek »Dokumenti«, del »Ostale priloge«.</p>

Ponudnik v ponudbi priloži le dokumente, ki so navedeni v tej točki. Po pregledu ponudb bo naročnik najugodnejšega ponudnika pozval k predložitvi dokazil, kot je navedeno za posameznim zahtevanim pogojem oziroma razlogom za izključitev.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

#### 4.1. obr. – Ponudba/Predračun

Na obvestilo o javnem naročilu **Gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin**, poslano v objavo na portal javnih naročil dne 27. 3. 2025, dajemo ponudbo, kot sledi:

Številka ponudbe:	
Datum:	

PONUDBNIK:

Firma/Ime ponudnika:	
Sedež/Naslov ponudnika:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka:	

PONUDBENA CENA	
Postavke ponudbe	Cena v EUR
(4) Skupaj brez DDV	
(5) Skupaj DDV	
(6) SKUPAJ z DDV	

Naročniku izjavljamo, da smo pri določanju vrednosti ponudbe upoštevali vse zahteve glede tehničnih lastnosti gasilskega vozila, vgrajene opreme in opreme, ki jo zahteva naročnik, ter vgraditev opreme, ki jo bo zagotovil naročnik.

Prav tako smo upoštevali vse morebitne dajatve in vse ostale stroške, ki jih bomo imeli z dobavo gasilskega vozila, ki ga ponujamo v svoji ponudbi.

FIKSOST CENE:

Ponudbena cena je fiksna do zaključka izvedbe vseh storitev po tej pogodbi in izražena v evrih, ter vključuje:

- DDV (davek na dodano vrednost) in druge obvezne dajatve, zavarovalne stroške in stroške dobave predmeta pogodbe na lokacijo naročnika, stroški pridobitve homologacije, stroški pridobitve dokumentacije, na podlagi katere bo naročnik registriral vozilo RS in pridobil prometno dovoljenje;
- stroški priprave in izvedbe prevzema vozila, vključno z zavarovanjem odprave napak;
- stroški šolanja max 20 zaposlenih naročnika o delovanju nadgradnje, na lokaciji naročnika, ki poteka 2 dni, izvedeno ob dobavi vozila ter 3 dnevno usposabljanje zaposlenih naročnika za taktično uporabo avtolestve, ki mora izvedeno najkasneje v treh mesecih po dobavi vozila;
- vsi ostali stroški (dajatve, trošarine, garancije, zavarovanje, takse, tehnične podpore...), ki bodo nastali izvajalcu pri izpolnitvi pogodbenih obveznosti in druge stroške, potrebne za pravilno in kvalitetno izvedbo javnega naročila.



---

Odgovorna oseba ponudnika izjavljam, da je cena za ponujeno vozilo, ki ga ponujamo v tej ponudbi fiksna, in da se v času od podpisa pogodbe do dobave in uspešnega prevzema gasilskega vozila s strani naročnika ne bo spremenila.

Naročniku izjavljam, da smo pri izračunu vrednosti ponudbe upoštevali vse elemente, ki vplivajo na izračun cene in vse zahteve naročnika iz razpisne dokumentacije.

**PLAČILNI ROK:**

Naročniku, izjavljam, da pristajamo na plačilni rok in plačilne pogoje, določene v vzorcu pogodbe.

**PREDAJA VOZILA :**

Naročniku izjavljam, da bomo gasilsko vozilo, predali z opravljenim atestom, drugo stopenjsko homologacijo, tehničnim pregledom ter vso opremo zahtevano s strani naročnika, opremo po CPP, opremo, ki jo bomo namestili v vozilo in jo bo zagotovil naročnik sam in ostalih predpisih, ki urejajo področje gasilskih vozil oziroma skladno z vsemi zahtevami naročnika iz razpisne dokumentacije in pogodbenimi določili.

**DOBAVNI ROK:**

Naročniku izjavljam, da bomo gasilsko vozilo, ki je predmet naše ponudbe dobavili najkasneje do 31. 5. 2027.

Izjavljam, da smo seznanjeni s tem, da se rok za dobavo gasilskega vozila lahko spremeni izključno in samo na podlagi odločitve naročnika, s sklenitvijo aneksa k pogodbi, sicer se šteje, da rok za dobavo gasilskega vozila ni podaljšan.

**GARANCIJSKI ROKI:**

Izjavljam, da dajemo za gasilsko vozilo, ki ga ponujamo v naši ponudbi, naslednje garancijske roke:

- i. Garancija za podvozje vozila: 2 let\* oziroma \_\_\_\_ let,
- ii. Garancija za nadgradnjo: 2 let\* oziroma \_\_\_\_ let,
- iii. Garancija za vgrajeno opremo: najmanj 1 let\* oziroma \_\_\_\_ let,
- iv. Garancija na rjavenje oziroma oksidacijo: 4 let\* oziroma \_\_\_\_ let.

\* Opomba: v kolikor ponudnik nudi daljši garancijski rok od zahtevanega vpiše svoj ponujeni garancijski rok.

**IZPOLNJEVANJE POGOJEV PO PREDPISIH:**

Podpisani, kot odgovorna oseba ponudnika izjavljam, da nadgradnja gasilske vozila, ki jo ponujamo v naši ponudbi, odgovarja vsem tehničnim predpisom, normativom in standardom, ki veljajo za tovrstna gasilska vozila v Republiki Sloveniji, da ustreza deklariranim tehničnim navedbam ter kvaliteti in zahtevam naročnika iz razpisne dokumentacije in mednarodnim predpisom.

**VELJAVNOST PONUDBE:**

Ponudba velja najmanj do 31. 7. 2025.

**IZJAVA PONUDNIKA:**

Izjavljam, da v kolikor bomo izbrani v postopku oddaje predmetnega javnega naročila, ki je bil objavljen na portalu javnih naročil:

- 
- da je ponujeno gasilsko vozilo v skladu z vsemi veljavnimi predpisi, ki veljajo v Republiki Sloveniji za vozila v cestnem prometu in z vsemi tehničnimi predpisi, normativi in standardi, ki veljajo za tovorna vozila v Republiki Sloveniji ter so v skladu z mednarodnimi predpisi in da ima vsa vgrajena oprema ustrezne certifikate in ateste,
  - da ponujeno gasilsko vozilo ustreza deklariranim tehničnim navedbam in kvaliteti, ki jo zahteva naročnik,
  - bomo ob dobavi gasilskega vozila naročniku izročili vso dokumentacijo, ki se bo nanašala na gasilsko vozilo, in sicer:
    - a. dokument o opravljeni dvostopenjski homologaciji,
    - b. zapisnik o pregledu tehnične komisije GZS,
    - c. vse ostale dokumente potrebe za takojšnjo registracijo nadgrajenega gasilskega vozila (npr. dokumentacijo vezano na vgrajene dele oziroma opreme, itd.),
    - d. dokumente o opravljenih atestih opreme/naprav,
    - e. dokument o tehničnem pregledu gasilskega vozila,
    - f. navodila za vzdrževanje in obratovanje gasilskega vozila (podvozje in nadgradnja) v slovenskem jeziku in servisno knjižico,
    - g. tehnično dokumentacijo z vsemi tehničnimi podatki, vse v slovenskem jeziku,
    - h. navodila za uporabo za vgrajene naprave v vozilo v slovenskem jeziku,
    - i. navodilo za uporabo za opremo, ki jo dobavi ponudnik, v slovenskem jeziku.
    - j. katalog rezervnih delov in katalog vgrajene opreme v slovenskem jeziku z načrtom razporeditve opreme v vozilu,
    - k. tehnične risbe s prikazom nadgradnje vozila, vključno s podrobnostmi razporeditve in vgrajeno opremo,
    - l. načrt vseh instalacij v vozilu (elektro, vodne, itd.),
    - m. ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo in vso vgrajeno opremo,
    - n. garancijske liste za nadgradnjo in vgrajeno opremo,
    - o. podatke o pooblaščenem serviserju za gasilsko vozilo na območju Slovenije,
    - p. carinsko deklaracijo z vsemi spremnimi dokumenti, če država proizvajalka ni članica EU,
    - q. ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo, ki jih zahteva naročnik vse v slovenskem jeziku
    - r. električna shema, s fotografijami ključnih delov nadgradnje ter vgrajenih električnih naprav in elementov.

S to izjavo prevzemamo vse posledice, ki izhajajo iz nje in je dana pod materialno odgovornostjo.

#### PRILOGE PONUDBI:

V skladu z zahtevami dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ponudbi prilagamo:

- ☐ Osnovni podatki o vozilu (znamka, tip, druge specifikacije...)
- ☐ Podroben tehnični popis izdelave nadgradnje gasilskega vozila;
- ☐ Tehnična risba vozila z označenimi glavnimi merami (dolžina, širina, višina, medosna razdalja, vstopni kot, izstopni kot, obračalni krog, ...);
- ☐ Izračun teže vozila, ki ločeno prikazuje težo podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;
- ☐ Tehnični načrt zglobov delov lestvenika s teleskopskim delom in košaro
- ☐ Delovni diagram – horizontalni in vertikalni dosegi pri različnih obremenitvah – za popolnoma iztegnjene podpore;

- 
- ☐ Izračun obremenitev vozila, ki mora ločeno prikazovati osne obremenitve, maso podvozja, nadgradnje, opreme, posadke vozila, rezervo teže;
  - ☐ Načrte razporeda opreme v nadgradnji v treh pogledih: levem, desnem in tloris pogledu, ter pogledu zadnje strani vozila;
  - ☐ Slike ali načrte večnamenskih zaslonov in kontrol v reševalni košari, glavnem krmilnem prostoru in prostora za krmiljenje podpor, s prikazom funkcij;
  - ☐ Skico končnega designa vključno z vsemi zahtevanimi napisi in predlogom lepljenja odsevnih trakov, z možnostjo spremembe designa po želji naročnika.

Strinjamo se, da naročnik ni zavezan sprejeti nobene od ponudb, ki jih je prejel, ter da v primeru odstopa naročnika od oddaje javnega naročila ne bodo povrnjeni ponudniku nobeni stroški v zvezi z izdelavo ponudb.

KRAJ	ŽIG	PONUDNIK/VODILNI PARTNER ime in priimek zakonitega zastopnika in podpis
DATUM		

---

#### 4.2. obr. – ESPD

Poleg svojega ESPD mora ponudnik naročniku predložiti tudi ESPD-je, ki so jih izpolnili:

- subjekti, katerih zmogljivosti namerava uporabiti ponudnik v skladu z 81. členom ZJN-3, in
- podizvajalci, in sicer ne glede na to, ali jih ponudnik nominira v ponudbi ali predlaga njihovo vključitev v izvedbo javnega naročila po oddaji naročila (v slednjem primeru mora izbrani ponudnik ESPD podizvajalca predložiti takrat, ko ga nominira).

V primeru skupne ponudbe, morajo ESPD predložiti vsi partnerji v skupini, pri čemer vsak partner izpolni svoj ESPD.

Gospodarski subjekt mora ESPD izpolniti skrbno in v njem navesti resnične podatke, saj se v nasprotnem primeru šteje, da je podal lažno izjavo, kar je prekršek iz 5. točke prvega odstavka oziroma 1. točke drugega odstavka 112. člena ZJN-3, ki se sankcionira z globo in izločitvijo iz postopkov javnega naročanja za obdobje treh oziroma petih let.

---

#### 4.3. Zahteva podizvajalca za neposredno plačilo

PODIZVAJALEC (firma/ime, sedež/naslov, matična številka):

---

---

V zvezi z javnim naročilom **Gasilsko vozilo za gašenje in reševanje iz višin**, poslano v objavo na portal javnih naročil dne 27. 3. 2025, naročniku dajemo zahtevo, na podlagi katere naj nam naročnik namesto glavnega izvajalca neposredno poravna plačilo terjatev do glavnega izvajalca.

OPOMBE: Obrazec je potrebno izpolniti in predložiti le v primeru, da podizvajalec v skladu z določili 94. člena ZJN-3 zahteva neposredno plačilo. Le v tem primeru se šteje, da je neposredno plačilo podizvajalcem obvezno v skladu s tem zakonom in obveznost zavezuje naročnika in glavnega izvajalca.

KRAJ	ŽIG	PODIZVAJALEC ime in priimek zakonitega zastopnika in podpis
DATUM		

#### 4.4. obr. – Vzorec zavarovanja za dobro izvedbo

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA ZAVAROVANJA:** (vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka zavarovanja)

**GARANT:** (vpiše se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpišeta se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnik javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja iz pogodbe št. z dne (vpišeta se št. in datum pogodbe o izvedbi javnega naročila), katere predmet je (vpiše se predmet javnega naročila).

**ZNESEK V EUR:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali osebno ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov)

Ne glede na naslov podružnice, ki jo je vpisal garant, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

**STRANKA, KI MORA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega(-ih) podpisnika(-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj naštet, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena

---

v samo besedilo zahteve za plačilo bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja ni izpolnil svojih obveznosti iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

#### 4.5. obr. – Vzorec zavarovanja za odpravo napak

Glava s podatki o garantu (zavarovalnici/banki) ali SWIFT ključ

Za: (vpiše se upravičenca tj. naročnika javnega naročila)

Datum: (vpiše se datum izdaje)

**VRSTA:** vpiše se vrsta zavarovanja: kavcijsko zavarovanje/bančna garancija)

**ŠTEVILKA:** (vpiše se številka zavarovanja)

**GARANT:** (vpišeta se ime in naslov zavarovalnice/banke v kraju izdaje)

**NAROČNIK:** (vpiše se ime in naslov naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

**UPRAVIČENEC:** (vpiše se naročnik javnega naročila)

**OSNOVNI POSEL:** obveznost naročnika zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku, ki izhaja iz pogodbe št. z dne (vpiše se pogodbo o izvedbi javnega naročila), katere predmet je (vpiše se predmet javnega naročila).

**ZNESEK V EUR:** (vpiše se najvišji znesek s številko in besedo)

**LISTINE, KI JIH JE POLEG IZJAVE TREBA PRILOŽITI ZAHTEVI ZA PLAČILO IN SE IZRECNO ZAHTEVAJO V SPODNJEM BESEDILU:** (nobena/navede se listina)

**JEZIK V ZAHTEVANIH LISTINAH:** slovenski

**OBLIKA PREDLOŽITVE:** v papirni obliki s priporočeno pošto ali katerokoli obliko hitre pošte ali osebno ali v elektronski obliki po SWIFT sistemu na naslov (navede se SWIFT naslova garanta)

**KRAJ PREDLOŽITVE:** (garant vpiše naslov podružnice, kjer se opravi predložitev papirnih listin, ali elektronski naslov za predložitev v elektronski obliki, kot na primer garantov SWIFT naslov)

Ne glede na naslov podružnice, ki jo je vpisal garant, se predložitev papirnih listin lahko opravi v katerikoli podružnici garanta na območju Republike Slovenije.

**DATUM VELJAVNOSTI:** DD. MM. LLLL (vpiše se datum zapadlosti zavarovanja)

**STRANKA, KI JE DOLŽNA PLAČATI STROŠKE:** (vpiše se ime naročnika zavarovanja, tj. v postopku javnega naročanja izbranega ponudnika)

Kot garant se s tem zavarovanjem nepreklicno zavezuje, da bomo upravičencu izplačali katerikoli znesek do višine zneska zavarovanja, ko upravičenec predloži ustrezno zahtevo za plačilo v zgoraj navedeni obliki predložitve, podpisano s strani pooblaščenega (-ih) podpisnika (-ov), skupaj z drugimi listinami, če so zgoraj naštet, ter v vsakem primeru skupaj z izjavo upravičenca, ki je bodisi vključena



---

v samo besedilo zahteve za plačilo, bodisi na ločeni podpisani listini, ki je priložena zahtevi za plačilo ali se nanjo sklicuje, in v kateri je navedeno, v kakšnem smislu naročnik zavarovanja svojih pogodbenih obveznosti iz naslova odprave napak v garancijski dobi ni izpolnil v skladu z določili iz osnovnega posla.

Katerokoli zahtevo za plačilo po tem zavarovanju moramo prejeti na datum veljavnosti zavarovanja ali pred njim v zgoraj navedenem kraju predložitve.

Morebitne spore v zvezi s tem zavarovanjem rešuje stvarno pristojno sodišče v Ljubljani.

Za to zavarovanje veljajo Enotna pravila za garancije na poziv (EPGP) revizija iz leta 2010, izdana pri MTZ pod št. 758.

garant  
(žig in podpis)

---

#### 4.6. obr. – Vzorec pogodbe

Vzorec pogodbe je potrebno šteti le kot izhodišče, saj se bo pogodba pred podpisom vsebinsko prilagodila glede na to, ali bo izbrani ponudnik predložil skupno ponudbo, prijavil sodelovanje podizvajalcev in podobno.

#### NAROČNIK

**Gasilsko reševalni center Ajdovščina**, Tovarniška cesta 3h, 5270 Ajdovščina, **kot naročnik**  
ki ga zastopa direktor Blaž Mlečnik,  
matična številka: 5818982000,  
ID za DDV: SI 30474132,  
IBAN: SI56 0120 1603 0194 181 UJP

in

#### IZVAJALEC

\_\_\_\_\_ (firma in sedež ponudnika) **kot izvajalec**,

ki ga zastopa \_\_\_\_\_,

matična številka: \_\_\_\_\_,

ID za DDV: \_\_\_\_\_,

IBAN: \_\_\_\_\_,

skleneta naslednjo

**Pogodbo št. \_\_\_\_\_ za dobavo gasilskega vozila**

#### Uvodna določila

##### 1. člen

Pogodbeni stranki skleneta pogodbo na podlagi izvedenega postopka oddaje javnega naročila, objavljenega na portalu javnih naročil pod zap. št. \_\_\_\_\_, z dne \_\_\_\_\_.

Sredstva so delno zagotovljena v \_\_\_\_\_.

#### Predmet pogodbe

##### 2. člen

Pogodbeni stranki sta soglasni, da je predmet pogodbe nakup in dobava gasilskega vozila \_\_\_\_\_, na način in pod pogoji, ki izhajajo iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, te pogodbe in veljavne zakonodaje ter ostalih za predmet naročila relevantnih predpisov, ter ponudbe izvajalca št. \_\_\_\_\_, z dne \_\_\_\_\_.

Vozilo, ki je predmet nakupa in dobave po tej pogodbi mora:

- biti novo, dekonzervirano in brezhibno, ter brez stvarnih in pravnih napak (kot npr. pridržek lastninske pravice, zastavna pravica ... );

- 
- v celoti ustrezati tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ter vsem ostalim pogojem iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila ter ponujeni kvaliteti kot izhaja iz ponudbe izvajalca št. \_\_\_\_\_, z dne \_\_\_\_\_ in v veljavni zakonodaji in standardom.

Naročnik ima pravico vsaj 3 brezplačnih ogledov izdelave nadgradnje.

Če bo dokazan sum o neustreznosti dobavljenega vozila ali izvedenih del, bo stroške takih preiskav in odprave nepravilnosti nosil izvajalec, sicer pa naročnik. V primeru, da izvajalec ne izpolnjuje pogodbenih obveznosti na način, predviden v pogodbi o izvedbi javnega naročila, naročnik odstopi od te pogodbe.

### Pogodbena cena, obračun in roki

#### 3. člen

Pogodbena cena za nakup in dobavo vozila, ki je predmet te pogodbe, ter za izpolnitev ostalih obveznosti izvajalca, v skladu z določili in zahtevami dokumentacije v zvezi z oddajo, to pogodbo in ponudbo izvajalca št. \_\_\_\_\_, znaša:

PONUDBENA CENA	
Postavke ponudbe	Cena v EUR
Skupaj brez DDV	
DDV	
SKUPAJ z DDV	

Ponudbena cena je fiksna do zaključka izvedbe vseh storitev po tej pogodbi in izražena v evrih, ter vključuje:

- DDV (davek na dodano vrednost) in druge obvezne dajatve, zavarovalne stroške in stroške dobave predmeta pogodbe na lokacijo naročnika, stroški pridobitve homologacije, stroški pridobitve dokumentacije, na podlagi katere bo naročnik registriral vozilo RS in pridobil prometno dovoljenje;
- stroški priprave in izvedbe prevzema vozila, vključno z zavarovanjem odprave napak;
- stroški šolanja max 20 zaposlenih naročnika o delovanju nadgradnje, na lokaciji naročnika, ki poteka 2 dni, izvedeno ob dobavi vozila ter 3 dnevno usposabljanje zaposlenih naročnika za taktično uporabo avtolestve, ki mora izvedeno najkasneje v treh mesecih po dobavi vozila;
- vsi ostali stroški (dajatve, trošarine, garancije, zavarovanje, takse, tehnične podpore...), ki bodo nastali izvajalcu pri izpolnitvi pogodbenih obveznosti in druge stroške, potrebne za pravilno in kvalitetno izvedbo javnega naročila.

Izvajalec mora vozilo dobaviti naročniku najkasneje do 31. 5. 2027. V tem roku mora izvajalec izvesti tudi izobraževanje max 20 zaposlenih naročnika o delovanju nadgradnje, na lokaciji naročnika, ki poteka 2 dni. V roku cca 3 mesecev po dobavi lestve mora ponudnik organizirati 3 dnevno usposabljanje za taktično uporabo avtolestve.

Naročnik bo poravnala pogodbeni znesek 30 dni od prejete e-računa v skladu z veljavnim zakonom o izvrševanju proračunov RS, po potrditvi računa s strani skrbnika pogodbe in po uspešno izvedeni primopredaji.

### Medsebojne obveznosti pogodbenih strank

#### 4. člen

Naročnik se obvezuje:

- da bo tekoče obveščal izvajalca o vseh spremembah in novo nastalih situacijah, ki bi lahko imele vpliv na izvršitev prevzetih del;
- dati na razpolago izvajalcu vso dokumentacijo in informacije, s katerimi razpolaga in so za realizacijo prevzetih del potrebni;
- sodelovati v času izvedbe s pooblaščenim predstavnikom izvajalca;
- pravočasno poravnati plačilne obveznosti iz pogodbe.

Izvajalec se obvezuje:

- v roku 15 dni od podpisa pogodbe s strani obeh pogodbenih strank, predložiti zahtevano zavarovanje dobro izvedbo pogodbenih obveznosti, skladno z določili dokumentacije v zvezi z javnim naročilom in to pogodbo;
- prevzeta dela izvršiti strokovno pravilno, vestno in kvalitetno v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in pravilniki;
- sodelovati z naročnikom v času izvedbe del;
- pooblaščenim predstavnikom naročnika omogočiti in nuditi pregled opravljenih del na vozilu – nadgradnji v času izdelave po predhodni najavi naročnika (naročnik ima pravico do vsaj 3 obiskov v času izdelave nadgradnje) in ob ogledu opravljenih del sestaviti zapisnik z navedbo pripomb naročnika, spremembami tehničnih rešitev, naročenim ali zmanjšanim obsegom del in podobno, ki ga podpišeta pooblaščen predstavnik naročnika in izvajalca.;
- sproti popravljati in dopolnjevati projektne rešitve v kolikor se pri izvedbi del izkaže, da so le-te pomanjkljive ali nepravilne;
- na zahtevo naročnika iskati ali proučiti posredovane nove racionalnejše rešitve detajlov.

## Izvajanje naročila s podizvajalci

### 5. člen

Poleg svojega računa oziroma situacije mora izvajalec, v primeru podizvajalcev, ki so naročniku predložili zahtevo za neposredno plačilo, obvezno priložiti račune svojih podizvajalcev, ki jih je predhodno potrdil.

Izvajalec pooblašča naročnika, da na podlagi potrjenega računa neposredno plačuje podizvajalcem, ki so naročniku predložili zahtevo za neposredno plačilo v skladu z določili 94. člena ZJN-3.

Če neposredno plačilo podizvajalcu ni obvezno v skladu s tem členom, mora naročnik od izvajalca zahtevati, da mu najpozneje v 60 dneh od plačila končnega računa pošlje svojo pisno izjavo in pisno izjavo podizvajalca, da je podizvajalec prejel plačilo za izvedene storitve oziroma dobavljeno blago, neposredno povezano s predmetom javnega naročila.

Z izvajalcem bodo pri izvedbi javnega naročila sodelovali naslednji podizvajalci:

Podizvajalci: (naziv, polni naslov, matična številka, davčna številka in transakcijski račun)	Obseg in vrsta del:	Predmet, količina, vrednost, kraj in rok izvedbe teh del:

---

Izvajalec mora med izvajanjem javnega naročila storitve naročnika obvestiti o morebitnih spremembah informacij, ki se nanašajo na priglašene podizvajalce in poslati informacije o novih podizvajalcih, ki jih namerava naknadno vključiti v izvajanje takšnih storitev, in sicer najkasneje v petih dneh po spremembi. V primeru vključitve novih podizvajalcev mora izvajalec skupaj z obvestilom posredovati tudi podatke in dokumente iz drugega odstavka 94. člena ZJN-3.

## **Zavarovanje za dobro izvedbo**

### **6. člen**

Izvajalec mora, najkasneje v petnajstih delovnih dneh od podpisa pogodbe s strani obeh pogodbenih strank, kot pogoj za veljavnost pogodbe, naročniku izročiti zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti v obliki bančne garancije ali kavcijskega zavarovanja, v višini 10% pogodbene vrednosti z DDV, z vsebino kot je določeno v dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila in z veljavnostjo z veljavnostjo 60 dni po roku za izpolnitev vseh obveznosti po tej pogodbi.

S tem finančnim zavarovanjem se zavaruje kvalitetna izvedba pogodbenih del, pravočasna izvedba del v smislu določil razpisne dokumentacije in pogodbe, poplačilo pogodbenih kazni iz te pogodbe ter spoštovanje drugih pogodbenih določil, tako v primeru celotne neizpolnitve pogodbenih obveznosti ali delne neizpolnitve pogodbenih obveznosti, če delno izpolnjena storitev izvajalca po pogodbi ne zadovoljuje pogodbenim zahtevam naročnika.

Pogodba se sklepa z odložnim pogojem, da postane veljavna šele s predložitvijo finančnega zavarovanja za dobro izvedbo posla.

Finančno zavarovanje se v primeru, da ni bilo uporabljeno, vrne izvajalcu po njegovi predložitvi finančnega zavarovanja za odpravo napak.

Če naročnik iz kateregakoli razloga ne razpolaga v veljavnim finančnim zavarovanjem, ima iz tega naslova pravico zadržati izplačilo zneska do višine 10% pogodbene vrednosti z DDV v trenutku nastanka takšnih okoliščin in sicer vse do predložitve zahtevanega zavarovanja.

## **Pregled in prevzem vozila**

### **7. člen**

Izvajalec mora naročnika o nameravani dobavi obvestiti preko telefona, e-pošte ali pisno, vsaj 2 delovna dneva pred nameravano dobavo. Pregled in prevzem vozila se bo izvedel na lokaciji izvajalca.

Izvajalec mora pred predajo vozila naročniku pridobiti drugostopenjsko homologacijo vozila, ter opraviti tehnični pregled pri pooblaščen organizaciji za tehnične preglede vozil.

Pred prevzem vozila se opravi pri izvajalcu - predprevzem:

- preizkus delovanja vseh vgrajenih naprav in opreme,
- testiranje vozni lastnosti vozila in preizkus vzdržnosti vozila,
- pregled funkcionalnosti in izgleda konstrukcije nadgradnje pritrjene na vozilo in pritrdišč (varov).

Končni prevzem vozila se opravi na lokaciji naročnika na naslednji način:

- izvede se ponovni popolni pregled (kot pri pred predprevzemu)

- 
- izvede se izobraževanje max 20 zaposlenih naročnika o delovanju nadgradnje, na lokaciji naročnika, ki poteka 2 dni. Ponudnik mora organizirati usposabljanje za vse zaposlene v čim takoj po dobavi vozila,
  - izvede se vizualni pregled vozila in notranjosti vozila,
  - izdela se zapisnik o prevzemu vozila, kateremu mora biti priložena vsa zahtevana dokumentacija izročena s strani izvajalca.

Ob prevzemu se sestavi primopredajni zapisnik, ki ga podpišeta pooblaščenca pogodbenih strank. Z dnem podpisa prevzemnega zapisnika je prevzem opravljen.

Izvajalec mora ob prevzemu naročniku izročiti še:

- dokument o drugostopenjski homologaciji,
- vse ostale dokumente potrebne za registracijo gasilskega vozila,
- tehnično dokumentacijo v slovenskem jeziku,
- navodila za uporabo nadgradnje,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko nadgradnjo in vso vgrajeno opremo,
- Podatke o pooblaščenem serviserju za gasilsko nadgradnjo na območju Slovenije,
- carinsko deklaracijo z vsemi spremnimi dokumenti, če država proizvajalka ni članica EU,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na gasilsko vozilo, ki jih zahteva naročnik.

Navodila za uporabo morajo biti v slovenskem jeziku. V slovenskem jeziku morajo biti tudi vse oznake opreme, nalepke z navodili za upravljanje.

Ob dobavi predmeta te pogodbe bosta naročnik in izvajalec podpisala primopredajni zapisnik, katerega obvezne sestavine je datum prevzema vozila, navedba vse dokumentacije, ki jo bo izvajalec izročil naročniku ter morebitna odstopanja od izpolnjevanja pogodbenih obveznosti izvajalec. V tem primeru se šteje, da izvajalec ni izpolnil vseh svojih pogodbenih obveznosti, izvajalec pa mora v roku, ki ga določi naročnik, odpraviti vse ugotovljene pomanjkljivosti. Dobava se šteje za uspešno z odpravo vseh ugotovljenih pomanjkljivosti o čemer se sestavi zapisnik.

Naročnik si pridržuje pravico v utemeljenih razlogih zaradi napak vozila, izvedenih storitev ali opreme v celoti zavrniti prevzem.

Napake oziroma pomanjkljivosti na dobavljenem vozilu oziroma opremi, ki jih ugotovi naročnik po prevzemu oziroma v garancijskem roku, mora izvajalec odpraviti takoj oziroma v roku, ki ga določi naročnik. V kolikor tega ne odpravi, sme naročnik napake odstraniti na izvajalčev račun s pribitkom vseh stroškov, ki jih je utrpel naročnik. Odpravo napak na opremi sme naročnik izvesti na izvajalčev račun, vendar le pri pooblaščenih serviserjih.

Stroške odprave napake oziroma pomanjkljivosti je dolžan plačati izvajalec iz svojih sredstev v roku, ki ga pisno določi naročnik glede na obseg napake oz. pomanjkljivosti.

Izvajalec mora zagotavljati dobavo rezervnih delov še najmanj 7 let po izteku garancijske dobe za dobavljeno opremo.

#### **Garancijski rok za vozilo ter odgovornost in jamčevanje**

##### **8. člen**

---

Izvajalec naročniku jamči:

- da izdelano vozilo deluje brezhibno in nima stvarnih ter pravnih napak;
- da popolnoma ustreza vsem tehničnim opisom, karakteristikam in specifikacijam, ki so bila dana v okviru razpisne in ponudbene dokumentacije ali so priloga te pogodbe;
- da bo naročnik pridobil vse pravice, ki so vezane na dobavljeno blago in opremo, izvajalec pa bo brezhibno izvrševal vse obveznosti, ki so vezane na blago.

Jamstvo izvajalca za skrite napake na dobavljenem vozilu velja še 180 dni po prevzemu. Če se v tem roku pri kateremkoli kosu dobavljenega blaga pokažejo zgoraj naštetá odstopanja ali napake, lahko naročnik razdre pogodbo delno ali v celoti.

Za predmet te pogodbe, izdelavo nadgradnje vozila ter dobavljeno opremo, da je izvajalec garancijo za brezhibno tehnično delovanje nudi izvajalec naslednje garancijske roke:

- garancija za podvozje vozila: \_\_\_\_\_ let,
- garancija za nadgradnjo: \_\_\_\_\_ let,
- garancija za vgrajeno opremo: \_\_\_\_\_ let,
- garancija na rjavenje oziroma oksidacijo: \_\_\_\_\_ let.

Garancijski rok teče od dneva podpisa prevzemnega zapisnika. Če je bilo blago v garancijskem roku zamenjano ali bistveno popravljeno, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati nov garancijski list.

Izvajalec se zaveže, da bo za odpravo napake v času garancijskega roka nemoteno zagotavljal servis na lastne stroške na lokaciji \_\_\_\_\_ ali kjer bo prišlo do okvare vozila ali nadgradnje in vse vgrajene opreme.

Za napake, ki se na nadgradnji pojavijo v okviru garancijskih rokov, je rok za odpravo 5 dni. Za večja popravila lahko stranki uskladita daljši rok odprave napak.

Odzivni čas za odpravo napake je dva dni, ki se šteje od prejema naročnikovega sporočila o napaki.

Naročnik izvajalcu pošlje sporočilo o napaki po e-pošti na elektronski naslov \_\_\_\_\_, navedeno v tej pogodbi, skupaj z nujno potrebnimi podatki za identifikacijo blaga. Vsi transportni in drugi stroški v zvezi z odpravo napake v času garancijskega roka bremenijo izvajalca.

Izvajalec mora ob primopredaji izročiti naročniku bančno garancijo ali kavcijsko zavarovanje pri zavarovalnici (v nadaljevanju: finančno zavarovanje) za odpravo napak v garancijskem roku po vzorcu iz razpisne dokumentacije, in sicer v višini 5% končne obračunane pogodbene vrednosti celotnega naročila skupaj z DDV. Trajanje finančnega zavarovanja je do vključno 30 dni dalj, kot znaša najdaljši garancijski rok po tej pogodbi. Finančno zavarovanje služi kot jamstvo za vestno izpolnjevanje izvajalčevih obveznosti do naročnika v času garancijskega roka. V kolikor se garancijski rok podaljša, se mora hkrati podaljšati za enak čas tudi rok trajanja garancije.

Brez predloženega finančnega zavarovanja za odpravo napak končna primopredaja ni opravljena.

---

Izvajalec se obvezuje, da bo na zahtevo naročnika ugotovljene napake v garancijski dobi odpravil v roku in pod pogoji določenimi v pogodbi. Če izbrani izvajalec po prejemu obvestila naročnika o pomanjkljivosti, ki so nastale zaradi dobavljenega neustreznega/nekvalitetnega vozila in opreme oziroma nekvalitetnih storitev, v zahtevanem roku ne odpravi vseh pomanjkljivosti v skladu s pogodbo, jih je po načelu dobrega gospodarja upravičen odpraviti naročnik, na račun izvajalca, za kar ima pravico unovčiti predloženo zavarovanje za odpravo napak, ki ga je izvajalec dolžan izročiti v skladu z določili iz dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila, kot enega izmed pogojev za uspešen prevzem vozila.

Če je kakšen del vozila ali opreme v garancijskem roku zamenjan ali bistvo popravljen, začne teči garancijski rok znova in je izvajalec dolžan izdati novo garancijsko listino za vozilo.

Izvajalec mora na svoje stroške odpraviti vse pomanjkljivosti, za katere jamči in se pokažejo med garancijskim rokom. Za vsako odpravo pomanjkljivosti daljšo od 5 dni se ustrezno podaljša garancijski rok.

V kolikor izvajalec napak ne odpravi v roku, sme naročniku napake odstraniti na izvajalčev račun s pribitkom vseh stroškov, ki jih je utrpel naročnik ali zavrniti prevzem. Odpravo napak sme naročnik izvesti le pri pooblaščenih serviserjih.

#### **Razdrtje oziroma odstop od pogodbe in prepoved cesije**

##### **9. člen**

V primeru, da izvajalec ne bo dobavil vozila, ki je predmet te pogodbe v dogovorjeni kakovosti, ne bo izpolnjeval obveznosti na način, opredeljen v tej pogodbi in ne bo priložil vse potrebne dokumentacije za registracijo posameznega vozila v RS, bo naročnik pričel z ustreznimi postopki za prekinitev pogodbe.

V kolikor izvajalec ne spoštuje pogodbenih pogojev ima naročnik pravico, po poprejšnjem opozorilu, pogodbo razdreti in zahtevati povrnitev morebitno nastale škode.

Pogodbo lahko pisno odpove vsaka pogodbeni stranka z odpovednim rokom en mesec.

Če zamuda izvajalca preseže 30 dni, lahko naročnik od nje odstopi, brez da poda izvajalcu dodaten rok za izpolnitev.

Naročnik lahko odstopi od te pogodbe brez odpovednega roka če:

- izvajalec krši obveznosti po tej pogodbi (ne velja za zamudo roka dobave vozila iz 3. člena te pogodbe in kršitve ne odpravi v 5 koledarskih dneh od prejema naročnikovega opomina);
- izvajalec zamuja z aktivnostmi in je očitno, da zaradi te zamude ni sposoben pravočasno izvesti storitev;
- če so storitve v bistvenem izvedene v nasprotju z zahtevami naročnika.

Prenos terjatve iz te pogodbe je dovoljen samo s pisno privolitvijo naročnikov, sicer pogodba o odstopu (cesijska pogodba) nima učinka.

#### **Pogodbena kazen**

##### **10. člen**



---

V primeru, da ima naročnik zaradi zamude izvajalca stroške in škodo, ki presega pogodbeno kazen, je izvajalec poleg pogodbene kazni dolžan plačati tudi vse nastale stroške in povrniti škodo zaradi zamude v višini, ki jo bo naročnik obračunal po prevzemu vozila oziroma do popolne odškodnine.

Za obračunano pogodbeno kazen se izstavi poseben račun, ki ga mora izvajalec plačati v roku 8 dni od prejema.

### **Varovanje zaupnih in osebnih podatkov**

#### **11. člen**

Izvajalec, njegovi delavci in podizvajalci morajo vse informacije o naročniku in drugih, ki so jih pridobili pri izvajanju te pogodbe, obravnavati kot časovno neomejeno brezpogojno zaupne. Naročnik mora na enak način obravnavati informacije o izvajalcu. Objaviti je mogoče le tiste podatke za katere to dovoljuje 35. člen ZJN-3.

Skladno z Zakonom o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22, v nadaljevanju ZVOP-2) podpisniki te pogodbe soglašajo, da osebnih podatkov, do katerih pridejo delavci naročnika in izvajalca v času izvajanja pogodbenih obveznosti, ne bodo uporabljali v nasprotju z določili ZVOP-2. Osebnih podatki ne bodo uporabljeni za noben drug namen, razen za namene izvajanja tega javnega naročila. To določilo velja tudi v primeru odpovedi ali drugega načina prenehanja te pogodbe.

Podpisniki te pogodbe se zavezujejo, da bodo zagotavljali pogoje in ukrepe za zagotovitev varstva osebnih podatkov in preprečevali možne zlorabe, v smislu določil navedenega zakona

### **Pooblaščen osebe**

#### **12. člen**

Izvajalec je dolžan naročnika opozoriti na pomanjkljivosti njegovega naročila, kot tudi na druge okoliščine, ki so pomembne za pravočasno izvedbo del po tej pogodbi, sicer je naročniku odškodninsko odgovoren.

Pooblaščen zastopnik in skrbnik pogodbe, ki ga določi naročnik je \_\_\_\_\_.

Pooblaščen zastopnik in skrbnik pogodbe, ki ga določi izvajalec je \_\_\_\_\_.

Morebitno spremembo strokovnega kadra je potrebno pisмено javiti drugi pogodbeni stranki v roku treh dni. Izvajalec ne sme zamenjati navedenih oseb brez predhodnega pisnega soglasja naročnika.

### **Protikorupcijska klavzula**

#### **13. člen**

Ta pogodba je nična, če kdo v imenu in na račun druge pogodbene stranke, naročniku, njegovemu predstavniku ali posredniku da, obljubi ali ponudi kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla ali
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je naročniku povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi katerikoli pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku ali posredniku.

---

## Omejitev poslovanja

### 14. člen

Naročnik ne sme poslovati s subjekti, v katerih je funkcionar, ki pri naročniku opravlja funkcijo ali njegov družinski član, član posloводства ali je neposredno ali preko drugih pravnih oseb v več kot 5% udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju oziroma kapitalu.

V roku dveh let po prenehanju funkcije funkcionar v razmerju do organa, pri katerem je opravljal svojo funkcijo, ne sme nastopiti kot predstavnik poslovnega subjekta, ki s tem organom ima ali vzpostavlja poslovne stike. Organ, v katerem je funkcionar opravljal funkcijo, v roku enega leta po prenehanju funkcije ne sme poslovati s subjektom, v katerem je bivši funkcionar neposredno ali preko drugih pravnih oseb v več kot 5 % udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju oziroma kapitalu.

Izvajalec oz. podpisnik pogodbe izjavlja, da je seznanjen z določbami 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri) in izjavlja, da sam ni subjekt, za katerega bi veljala omejitev poslovanja z naročnikom po tem členu.

V primeru, da njegova izjava ni resnična, sam nosi odgovornost in posledice zaradi ničnosti sklenjene pogodbe.

## Zakonski razvezni pogoji

### 15. člen

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem, ki se uresniči v primeru izpolnitve ene od naslednjih okoliščin:

1. če bo naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti delovne, okoljske ali socialne zakonodaje s strani izvajalca ali podizvajalca ali
2. če bo naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu ali podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s:

- plačilom za delo,
- delovnim časom,
- počitki,
- opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali
- v zvezi z zaposlovanjem na črno

in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

V primeru seznanitve naročnika s kršitvijo, bo naročnik o tem obvestil izvajalca v desetih dneh.

Izvajalec lahko v roku, ki ga bo določil naročnik, ki pa ne sme biti daljši kot 15 dni, predloži dokaze, da je sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če obstaja kršitev pri podizvajalcu, lahko izvajalec v istem roku predloži dokaze, da je podizvajalec sprejel zadostne ukrepe, s katerimi lahko dokaže svojo zanesljivost kljub obstoju kršitev. Če izvajalec ne bo predložil dokazov za podizvajalca ali če jih bo, pa bo naročnik oceni, da ti ukrepi ne zadoščajo, lahko izvajalec zamenja podizvajalca v roku, ki ga bo določil naročnik in ne sme biti daljši od 15 dni v skladu s 94. členom ZJN-3, ali sam prevzame del, ki ga je oddal v podizvajanje temu podizvajalcu, če ta zamenjava ali prevzem ne pomeni bistvene spremembe pogodbe. Če izvajalec ne bo predložil dokazov zase ali za podizvajalca

---

ali če jih bo, pa bo naročnik ocenil, da ti ukrepi ne zadoščajo, ali če izvajalec ne bo prevzel del sam ali predlagal novega podizvajalca ali če bo naročnik v skladu s 94. členom ZJN-3 pravočasno predlaganega novega podizvajalca zavrnil, se razvezni pogoji uresniči pod pogojem, da je od seznaitve naročnika s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev. Ne glede na prejšnji stavek se pogodba za izvedbo javnega naročila gradnje ne razveže, če bi razveza pogodbe naročniku povzročila nesorazmerne stroške ali bistvene težave pri nemoteni izvedbi gradnje ali nesorazmerno časovno zamudo in pod pogojem, da naročnik izvajalca najkasneje v 20 dneh od seznaitve s kršitvijo obvesti, da se pogodba ne razveže.

V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba za tega izvajalca razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila za predmetno naročilo. O datumu sklenitve nove pogodbe bo naročnik obvestil izvajalca.

Če naročnik v roku 60 dni od seznaitve s kršitvijo ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana šestdeseti dan od seznaitve s kršitvijo.

#### **Pogodbena kazen zaradi zamude in zaradi odstopa od pogodbe**

##### **16. člen**

V primeru zamude pri dobavi, ki ni posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, je izvajalec dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 1 % od pogodbene vrednosti za vsak dan zamude, vendar največ 10% skupne pogodbene vrednosti z DDV.

V primeru odstopa od pogodbe iz razlogov na strani izvajalca se pogodbeni stranki dogovorita, da znaša pogodbena kazen zaradi odstopa od pogodbe 20 % skupne pogodbene vrednosti brez DDV.

Naročnik ima pravico zahtevati pogodbeno kazen zaradi zamude oziroma pogodbeno kazen zaradi odstopa od pogodbe, ne glede na nastanek škode.

V primeru, da ima naročnik zaradi zamude izvajalca stroške in škodo, ki presega pogodbeno kazen, je izvajalec poleg pogodbene kazni dolžan plačati tudi vse nastale stroške in povrniti škodo zaradi zamude v višini, ki jo bo naročnik obračunal po prevzemu vozila oziroma do popolne odškodnine.

Za obračunano pogodbeno kazen se izstavi poseben račun, ki ga mora izvajalec plačati v roku 8 dni od prejema.

#### **Notifikacija pogodbene kazni zaradi odstopa od pogodbe**

##### **17. člen**

Naročnik mora pogodbeno kazen zaradi odstopa od pogodbe notificirati in uveljaviti najkasneje v 15 dneh po odstopu od pogodbe.

#### **Končna določila**

##### **18. člen**

V primeru, če med realizacijo te pogodbe nastanejo spremembe v statusu izvajalca, naročnik odloči o morebitnem prenosu obveznosti na tretjo osebo.

##### **19. člen**

---

Vsaka pogodbeni stranka lahko predlaga spremembe in dopolnitve k tej pogodbi, ki so veljavne le če so sklenjene v pisni obliki kot aneks k tej pogodbi.

20. člen

Za medsebojna razmerja pogodbenih strank, ki niso izrecno dogovorjena s to pogodbo, se uporabljajo določila Obligacijskega zakonika.

21. člen

Pogodbene stranke bodo morebitne spore, ki bi nastali pri izvrševanju te pogodbe, reševale sporazumno. V primeru, da spora ne bodo mogle rešiti sporazumno, bo o sporu odločilo pristojno sodišče po sedežu naročnika.

22. člen

Pogodba je sestavljena v treh enakih izvodih, od katerih prejme izvajalec en, naročnik pa dva izvoda.

23. člen

Ta pogodba je sklenjena in prične veljati z dnem, ko jo podpiše zadnja pogodbeni stranka, po predložitvi garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti ter izpolnitvi odložnega pogoja.

24. člen

Sestavni del pogodbe je:

- dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila, vključno z ostalimi prilogami in dopolnitvami;
- vprašanja in pojasnila objavljena na portalu javnih naročil;
- ponudba izvajalca št. \_\_\_\_\_, z dne \_\_\_\_\_;
- finančno zavarovanje za dobro izvedbo del.

V primeru nasprotja med to pogodbo, dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila in ponudbo, veljajo najprej določbe te pogodbe, nato določbe dokumentacije, nato določbe ponudbe, če ni v tej pogodbi izrecno navedeno drugače.

Številka:

Dne:

Številka:

Dne:

NAROČNIK:

IZVAJALEC:

S podpisom ESPD ponudnik/gospodarski subjekt potrdi, da je seznanjen z vsebino in da sprejema vsebino vzorca pogodbe.

---

#### 4.7. Izjava o neobstoju okoliščin glede omejitve poslovanja

##### IZJAVA po 35. členu<sup>1</sup> ZIntPK

V skladu s petim odstavkom 35. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri) poda fizična ali odgovorna oseba poslovnega subjekta pisno izjavo o tem, da fizična oseba oziroma poslovni subjekt ni povezan s funkcionarjem in po njenem vedenju ni povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena ZIntPK.

**Spodaj podpisani(-a):** Kliknite ali tapnite tukaj, če želite vnesti besedilo.

(podpisnik navede ime in priimek fizične osebe ali odgovorne osebe poslovnega subjekta)

izjavljam,

da poslovni subjekt »Kliknite ali tapnite tukaj, če želite vnesti besedilo.«<sup>2</sup> ni / nisem povezan s funkcionarjem in po mojem vedenju ni / nisem povezan z družinskim članom funkcionarja na način, določen v prvem odstavku 35. člena ZIntPK.

Datum: \_\_\_\_\_ Žig poslovnega subjekta: \_\_\_\_\_ Podpis fizične / odgovorne osebe: \_\_\_\_\_

#### 1. odstavek 35. člena ZIntPK:

*Organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezan postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, ali izvaja postopek podeljevanja koncesij ali drugih oblik javno-zasebnega partnerstva, ne sme naročati blaga, storitev ali gradenj, sklepati javno-zasebnih partnerstev ali podeliti posebnih ali izključnih pravic subjektom, v katerih je funkcionar, ki pri tem organu ali organizaciji opravlja funkcijo, ali njegov družinski član:*

- *udeležen kot poslovodja, član poslovodstva ali zakoniti zastopnik ali*
- *neposredno ali prek drugih pravnih oseb v več kot pet odstotnem deležu udeležen pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu.*

---

<sup>1</sup> Izjava se predloži v postopku podeljevanja koncesije, sklepanja javno-zasebnega partnerstva ali v postopku javnega naročanja, če ta ni bil izveden, pa pred sklenitvijo pogodbe z organom ali organizacijo javnega sektorja iz prvega odstavka tega člena.

<sup>2</sup> Navedba poslovnega subjekta naj vsebuje naziv (firma) poslovnega subjekta kot izhaja iz uradnih evidenc.

---

**4.8. Izjava o udeležbi fizičnih in pravnih oseb ter o povezanih družbah**

**IZJAVA  
po 14. členu ZIntPK**

V skladu s šestim odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – uradno prečiščeno besedilo, 158/20, 3/22 – ZDeb in 16/23 – ZZPri, v nadaljevanju ZIntPK), je organ ali organizacija javnega sektorja, ki je zavezana postopke javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, je pred sklenitvijo pogodbe v vrednosti nad 10.000 eurov brez DDV od ponudnika **zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj** dolžna pridobiti izjavo oziroma podatke:

- o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov,
- ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom.

To izjavo oziroma podatke je organ ali organizacija javnega sektorja na njeno zahtevo dolžna predložiti komisiji. Za fizične osebe izjava vsebuje ime in priimek, naslov prebivališča in delež lastništva. Če ponudnik predloži lažno izjavo oziroma da neresnične podatke o navedenih dejstvih, ima to za posledico ničnost pogodbe.

**Izbrani izvajalec javnega naročila » \_\_\_\_\_«**

**(pravna oseba, podjetnik, društvo, zavod ali drug pravni subjekt, ki nastopa v postopku javnega naročanja):**

Firma/Ime: \_\_\_\_\_

Sedež/Naslov: \_\_\_\_\_

Matična številka: \_\_\_\_\_

Davčna številka: \_\_\_\_\_

**Ponudnik je nosilec tihe družbe (ustrezno označiti):** DA ☐ NE ☐

**IZJAVLJAMO, DA SO V NAŠEM LASTNIŠTVU UDELEŽENE SLEDEČE FIZIČNE IN PRAVNE OSEBE:**

	Firma, matična in davčna št. pravne osebe oziroma ime in priimek fizične osebe	Sedež pravne osebe oziroma prebivališče fizične osebe	Lastniški delež v % oziroma delež ustanoviteljskih pravic v %	Tihi družbenik <sup>3</sup> (ustrezno označiti) – če DA, potem navesti nosilca tihe družbe
1.				DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
2.				DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
3.				DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>
4.				DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>

*V kolikor je v lastništvu ponudnika udeleženih več fizičnih ali pravnih oseb, je potrebno izjaviti priložiti seznam teh oseb, z vsemi zahtevanimi podatki.*

**PODATKI O DRUŽBAH**, za katere se po določbah zakona, ki ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane s ponudnikom<sup>4</sup>

	Firma, sedež, matična in davčna številka pravne osebe	Razmerje v skladu s 527. členom ZGD-1
1.		

<sup>3</sup> Novela Zakona o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 57/12 z dne 27. 7. 2012) ukinja tihe družbe, ki prenehajo obstajati z dnem 28.7.2012, zato te del določbe 14/VI ZIntPK za družbe s sedežem v RS, ne pride več v poštev. Določba pa velja za tuje družbe, če po tujem pravu institut tihe družbe obstaja.

<sup>4</sup> 527. člen ZGD

Za povezane družbe se štejejo pravno samostojne družbe, ki so v medsebojnem razmerju, tako da:

- ima ena družba v drugi večinski delež (družba v večinski lasti in družba z večinskim deležem);
- je ena družba odvisna od druge (odvisna in obvladujoča družba);
- so koncernske družbe;
- sta dve družbi vzajemno kapitalsko udeleženi, ali
- so povezane s podjetniškimi pogodbami.

---

2.		
3.		

*V kolikor je s ponudnikom povezanih več pravnih oseb, je potrebno izjavi priložiti seznam teh oseb, z vsemi zahtevanimi podatki.*

Izjavljam, da sem kot fizične osebe – udeležence v lastništvu ponudnika navedel:

- vsako fizično osebo, ki je posredno ali neposredno imetnik oziroma je udeležena pri ustanovitelskih pravicah, upravljanju ali kapitalu pravne osebe, ali ima obvladujoč položaj pri upravljanju sredstev pravne osebe;
- vsako fizično osebo, ki pravni osebi posredno zagotovi ali zagotavlja sredstva, in ima na tej podlagi možnost nadzorovati, usmerjati ali drugače bistveno vplivati na odločitev uprave ali drugega poslovnega organa pravne osebe pri odločanju o financiranju in poslovanju.

S podpisom te izjave jamčim, da v celotni lastniški strukturi ni udeleženi drugih fizičnih ter pravnih oseb in tihih družbenikov, ter gospodarskih subjektov, za katere se glede na določbe zakona, ki ureja gospodarske družbe šteje, da so povezane družbe.

S podpisom te izjave jamčim za točnost in resničnost podatkov ter se zavedam, da je pogodba v primeru lažne izjave ali neresničnih podatkov o dejstvih v izjavi, nična. Zavezujem se, da bom naročnika obvestil o vsaki spremembi posredovanih podatkov.

KRAJ	ŽIG	GOSPODARSKI SUBJEKT ime in priimek zakonitega zastopnika in podpis
DATUM		